

Til lovforslag nr. L 143. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 28. marts 1995*)

Forslag

til

Lov om DSB Rederi A/S

§ 1. Trafikministeren opretter et aktieselskab med DSB som ejer og med en aktiekapital ved stiftelsen på 400 mio. kr.

Stk. 2. Selskabets navn er DSB Rederi A/S.

Stk. 3. Aktiekapitalen tegnes ved indskydelse af DSB's rederivirksomhed omfattende færger, havneinstallationer samt de af DSB ejede bygninger og løsøre, der alene anvendes i forbindelse med rederivirksomhed. Havneinstallationer, bygninger og løsøre i Korsør, Nyborg, Halsskov og Knudshoved Havne forbliver dog DSB's ejendom.

Stk. 4. Endvidere indskydes DSB's aktier i Dampskibsselskabet Øresund A/S og Scandlines A/S.

§ 2. DSB Rederi A/S' formål er på et forretningsmæssigt grundlag at drive rederivirksomhed. Selskabet kan tillige drive anden virksomhed, som har en forretningsmæssig sammenhæng med rederivirksomheden.

Stk. 2. Selskabet kan drive virksomheden i helt eller delvis ejede datterselskaber, i samarbejde med andre virksomheder og under andre navne.

Stk. 3. Registrering af selskabets rettigheder i Skibsregistret i medfør af § 1, stk. 3, og § 5 kan ske på grundlag af denne lov.

§ 3. For DSB Rederi A/S gælder lovgivningen om aktieselskaber med de ændringer, der følger af denne lov.

§ 4. Trafikministeren bemyndiges til at sælge op til 25 pct. af aktierne i DSB Rederi A/S. Der kan tegnes medarbejderaktier.

§ 5. DSB Rederi A/S overtager driften af den færgefart, der udføres af DSB's rederivirksomhed.

Stk. 2. Selskabet indtræder ved overtagelsen af driften i samtlige DSB's rettigheder og forpligtelser vedrørende rederivirksomhed, jf. dog stk. 3 og § 6, stk. 3 og 5.

Stk. 3. Selskabets forpligtelse til drift af overfarterne Århus-Kalundborg, Esbjerg-Fanø, Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav er betinget af, at staten yder betaling herfor.

§ 6. De statstjenestemænd, der ved DSB Rederi A/S' overtagelse af færgedriften gør tjeneste ved DSB's rederivirksomhed, er forpligtet til at gøre tjeneste i DSB Rederi A/S med bevarelse af deres ansættelsesforhold til staten, ligesom selskabet i forhold til DSB er forpligtet til at beskæftige disse.

Stk. 2. Selskabet tilbyder de i stk. 1 nævnte tjenestemænd, at de inden for en periode på 2 år fra overtagelsen af færgedriften kan overgå til ansættelse i selskabet.

Stk. 3. Til de tjenestemænd, som ikke ønsker at overgå til ansættelse i selskabet efter stk. 2, udbetaler staten løn m.v. og afholder udgifter til pension i overensstemmelse med reglerne i tjenestemandspensionslovgivningen.

Stk. 4. Selskabet refunderer fra overtagelsen af færgedriften staten de lønninger m.v., der udbetales i henhold til stk. 3, og indbetaler løbende pensionsbidrag til staten for den pensionsalder, tjenestemændene optjener fra overtagelsen. Pensionsbidragets størrelse fastsættes af finansministeren.

Stk. 5. Til de tjenestemænd, som selskabet ansætter efter stk. 2 med ret til tjenestemand-