

Til lovforslag nr. L 145. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 28. marts 1995\*)

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om privatbanerne

#### § 1

I lov nr. 295 af 6. juni 1984 om privatbanerne, som ændret ved lov nr. 192 af 29. marts 1989, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 1*, ændres »ministeren for offentlige arbejders« til: »trafikministerens«, i § 2, *stk. 2*, og i § 5, *stk. 2*, ændres »Ministeren for offentlige arbejder« til: »Trafikministeren«, og i § 3, *stk. 5*, og i § 5, *stk. 1*, ændres »ministeren for offentlige arbejder« til: »trafikministeren«.

2. I § 3, *stk. 1*, ændres »jfr. dog stk. 2 og 3« til: »jf. dog stk. 2-5«.

3. I § 3 indsættes efter stk. 2 som nye stykker:

»*Stk. 3.* Udfører banevirksomheden busvirksomhed, som ikke er udskilt i et selvstændigt aktieselskab efter § 5 a, skal der ved opgørelsen af driftsunderskuddet ses bort fra underskud som følge af denne busvirksomhed, hvorimod et eventuelt overskud skal medregnes.

*Stk. 4.* Er busvirksomheden i henhold til § 5 a udskilt i et selvstændigt aktieselskab, indgår udbytte til banevirksomheden fra busselskabet i beregningsgrundlaget for driftstilskuddet.«

Stk. 3-5 bliver herefter stk. 5-7.

4. I § 5, *stk. 1*, ændres »i henhold til § 3, stk. 1, 2 og 4« til: »i henhold til § 3, stk. 1, 2 og 6«.

5. Efter § 5 indsættes:

»§ 5 a. Banevirksomheden kan med trafikministerens godkendelse oprette et aktieselskab med det formål at drive busvirksomhed på et forretningsmæssigt grundlag.

*Stk. 2.* Selskabet overtager driften af den buskørsel, der udføres af den pågældende privatbane.

*Stk. 3.* Selskabet kan med trafikministerens godkendelse udføre busvirksomheden i helt eller delvis ejede datterselskaber eller i samarbejde med andre virksomheder.«

#### § 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

ERLING OLSEN

/ Grete Schødt