

Til lovforslag nr. L 24. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 15. december 1994*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om Ørestaden m.v.

§ 1

I lov nr. 477 af 24. juni 1992 om Ørestaden m.v. foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 2, 3 og 4, affattes således:

»Stk. 2. Frederiksbergbaneselskabet I/S, jf. § 1, stk. 2, kan anlægge en letbane, Frederiksbergbanen, fra Nørreport til Frederiksberg Station og videre ad den eksisterende S-banes tracé til Vanløse Station.

Stk. 3. Østamagerbaneselskabet I/S, jf. § 1, stk. 3, kan anlægge en letbane, Østamagerbanen, fra Amagercentret til lufthavnen delvis i Amagerbanens tracé.

Stk. 4. Trafikministeren stiller vederlagsfrit den nødvendige del af DSB's Amagerbane, DSB's arealer fra det gamle banetracé langs Landbohøjskolen samt DSB's S-bane fra Frederiksberg Station til Vanløse Station til rådighed.«

2. § 5, stk. 1, affattes således:

»Frederiksbergbaneselskabet I/S kan beslutte at anlægge Frederiksbergbanen, såfremt

Ørestadsselskabet I/S vurderer, at det økonomiske grundlag herfor er til stede, og såfremt Frederiksberg Kommune forpligter sig til at finansiere sin andel af anlægsudgifterne. Efter at der er truffet beslutning om anlæg af Frederiksbergbanen, kan Østamagerbaneselskabet I/S beslutte at anlægge Østamagerbanen, såfremt Ørestadsselskabet I/S vurderer, at det økonomiske grundlag herfor er til stede, og såfremt Københavns Amtskommune forpligter sig til at finansiere sin andel af anlægsudgifterne.«

3. I § 7 indsættes som stk. 3:

»Stk. 3. Selskaberne kan udbyde letbanerne hver for sig eller sammen to eller tre. Frederiksbergbaneselskabet I/S henholdsvis Østamagerbaneselskabet I/S kan bemyndige Ørestadsselskabet I/S til på det pågældende selskabs vegne at foretage offentligt udbud af henholdsvis Frederiksbergbanen og Østamagerbanen.«

§ 2

Loven træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende.

IVAR HANSEN

/ Grete Schødt