

3) Der henvises til bemærkninger til konto 17. Afskrivninger.

Kollektiv trafik

28.61. Statsbanerne

Ny hovedkontoopdeling

Ved ændringsforslag er der sket en opdeling af Statsbanernes samlede hovedkonto i to, een for infrastrukturvirksomheden og een for øvrige DSB, trafikvirksomheden.

Opdelingen, som er gennemført ved dette ændringsforslag, sker dels for at styrke gennemsigtigheden i DSBs bidrag til bevillingslovene og dels med henblik på dokumentation af krav i EU-direktiv 91/440 om, at der ikke må ske overførsel af tilskudsmidler mellem infrastrukturvirksomheden og trafikvirksomheden.

Opdelingen sker i første omgang ved, at infrastrukturvirksomheden udskilles som DSB bane, selv om denne virksomhed indeholder enheder, der beskæftiger sig med opgaver, som ikke ifølge EU-retningslinjerne er infrastruktur. Der vil på de årlige bevillingslove løbende ske en justering af grænsedragningen mellem de to hovedkntoområder.

Hovedkontoopdelingen er på enkelte områder ufuldstændig, hvilket bl.a. skyldes, at en række ressourcekrævende ændringer i DSBs nuværende økonomisystems sidste funktionsår er fundet uhensigtsmæssige at gennemføre med FL 1995.

Det er derfor nødvendigt at tage udgangspunkt i opgørelserne af udgifter og indtægter til DSB-Infrastruktur og så beregne udgifter og indtægter til DSB-Trafik som et residual i forhold til DSBs samlede udgifter og indtægter.

Dette betyder, at udgifter til købsmoms i forbindelse med drift, forrentning og afskrivning vedr. hele DSB udelukkende vil blive henført til hovedkontoen for DSB-Trafik.

Desuden vil kapitalindtægter blive henført til den hovedkonto, fra hvilken aktivet sælges, selvom balancen står i DSB-Trafik.

I forbindelse med ordningen om selvstændig likviditet indgår de 2 hovedkonti i et fælles likviditetsområde.

Endelig kan oplyses, at samtlige balanceposter vil blive henført til hovedkontoen for DSB-Trafik.

Opdelingen har som konsekvens, at den interne handel mellem DSB bane og øvrige DSB ændrer status til interne statslige overførsler, hvorved summen af de to hovedkontis omsætningstal overstiger det hidtidige DSB omsætningstal med den nævnte interne handel.

Rammeaftale

Der er i november 1994 indgået en politisk aftale mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti "DSB-Rammeaftale 1995-1998". Denne aftales rammer og forudsætninger er indarbejdet ved ændringsforslaget.

Aftalen forudsættes udmøntet i en kontraktstyring af DSBs virksomhed. Kontraktstyringen skal opfylde kravene i EU-direktiv 91/440 og EU-forordning 1893/91.

Som led i kontraktstyringen af DSB er det hensigten fra slutningen af aftaleperioden, at man på finansloven flytter de relevante dele af tilskuddet til DSBs trafikdel fra DSBs bevilling til en bevilling under Trafikministeriets departement. Denne bevilling vil danne grundlag for at købe kollektive trafikydelse hos DSB.

Statens kontante driftstilskud til det samlede DSB er i overensstemmelse med rammeaftalen indarbejdet til følgende: