

	1995	1996	1997	1998
Statens driftstilskud	1300	1150	1000	900
Kompensation Århus-Kalundborg *	-	300	-	-
Statens kontante driftstilskud	1300	1450	1000	900

* Beløbet benyttes til at finansiere DSBs merudgifter på Århus-Kalundborg overfarten 1991-92.

Statens kontante anlægstilskud til det samlede DSB er i overensstemmelse med rammeaftalen indarbejdet til følgende på FL 1995:

	1995	1996	1997	1998
Statens kontante anlægstilskud	2168	2352	2500	2400

Fordelingen mellem anlægstilskudsmidler til DSB-Trafik og DSB-Infrastruktur er ændret en smule i forhold til de i rammeaftalen forventede og bliver herefter følgende:

	1995	1996	1997	1998
DSB-Trafik	998	1052	1457	1716
DSB-Infrastruktur	1170	1300	1043	684
I alt	2168	2352	2500	2400

Årsagen til ændringen skal bl.a. ses i sammenhæng med, at DSB ikke endeligt har lagt sig fast på den organisatoriske fordeling mellem DSB-Trafik og DSB-Infrastruktur.

I overensstemmelse med rammeaftalen er afsat økonomiske midler til følgende større anlægsprojekter inden for infrastruktur- og trafikdelen, som i særlig grad har været drøftet mellem aftaleparterne:

	1995	1996	1997	1998
Opgradering og elektrificering af strækningen Tinglev-Sønderborg	20	104	-	-
Påbegyndelse af arbejde med udbygning af stations- og sporkapaciteten på Frederikssundsbanen	-	-	155	105
Opgradering, herunder elektrificering af jyske banestrækninger	-	-	50	100
Pulje vedr. toganskaffelser til Kastrupbanen samt Storebælts- og Øresundsforbindelsen	-	200	405	255
2. serie nye S-tog	-	1	319	870

Andre gennemførte og forestående ændringer

Som første trin i en ændring af DSBs finanslovsbidrag gennemførtes med FFL 1995 en mere gennemgribende tekstrevision samt en udvidelse af anmærkningernes oplysninger om virksomhedsfordeling af det samlede drifts- og anlægstilskud og om opsparing. Anlægsafsnittet blev udvidet, og der tilføjedes et større afsnit med oplysninger om DSBs virksomheder og vigtigste produkter.