

Ved ændringsforslag er der sket - ud over en hovedkontoopdeling - tilføjelse af en række nøgletal for virksomhederne og enkelte andre udbygninger af virksomhedsafsnittet.

Overvejelser om kommende ændringer vedrører som nævnt ændringer af grænsedragningen mellem de to hovedkontoområder Infrastruktur og Trafik, fuldstændiggørelse af hovedkontoopdelingen og supplerung af virksomhedsoversigternes aktivitetsoplysninger.

Disse successive ændringer er en nødvendig konsekvens af ønsket om større gennemsigthed i DSBs økonomi og EU-krav. Samtidig må dog erkendes, at de successive ændringer vanskeliggør overblikket over udviklingen over en årrække. Der vil derfor i de årlige bevillingslove og i DSBs regnskab blive lagt vægt på at beskrive de løbende ændringer.

Som led i udviklingsprocessen om at skabe den bedst mulige gennemsigthed i præsentationen af DSBs finanslovsbidrag vil der ske en yderligere styrkelse af aktivitetsoplysningerne ved finanslovsforslaget for 1996. Endvidere undersøges mulighederne for, via en yderligere opdeling af DSBs virksomheder på hovedkonti eller underkonti, at skabe yderligere grundlag for at styrke gennemsigtheden i DSBs finanslovsbidrag for 1996.

Den videre udvikling i DSBs finanslovsbidrag koordineres med den i 1992 igangsatte økonomistyringsreform i DSB. Reformen indebærer bl.a. overgang til et nyt økonomistyringssystem, der planlægges ibrugtaget ved årsskiftet 1995-96. I reformarbejdet indgår håndtering af de problemer, der er belyst i rapporter fra "Bernstein-udvalget", og de problemer med regnskabskvalitet, som er påpeget af revisionen.

Opmærksomheden henledes på, at DSBs økonomi - foruden af foranstående - i de kommende år påvirkes i betydeligt omfang af tilkomsten af faste forbindelser over Storebælt og af planerne om udskillelse af visse DSB-virksomheder i selvstændige aktieselskaber. Desuden vil indførelsen af infrastrukturafgifter påvirke de enkelte DSB-virksomheders resultatdannelse, selv om den samlede DSB-virksomhed praktisk taget ikke påvirkes af afgifterne (ekskl. moms).

#### ***Formelle rammer for DSBs virksomhed.***

DSB fik ved ændring af Lov om styrelse af statsbanerne (Lov nr. 917 af 8. december 1993) ændret status fra generaldirektorat til statsvirksomhed under Trafikministeriet.

Ud over Lov om styrelse af statsbanerne udgøres virksomhedens lovgrundlag af Lov om DSB.

Rammerne for DSBs virksomhed i budgetperioden er herudover navnlig fastsat i følgende:

- DSB-Rammeaftale 1995-98 af november 1994
- De årlige bevillingslove
- Direktiv 91/440/EØF om udvikling af fællesskabets jernbaner
- Forordning 1893/91/EØF om vilkårene for at pålægge jernbaneselskaber ikke-kommercielle forpligtelser
- Anlægslove for anlæg, som DSB bliver bruger eller medbruger af (den faste Storebæltsforbindelse, den faste Øresundsforbindelse med tilhørende forbindelser til det hidtidige jernbanelenet og udbygningen af banestrækningen Vojens-Tinglev til dobbeltspor samt elektrificeringen)
- Lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik (senest ændret ved L 505 af 30. juni 1993).