

Forannævnte anlæg søges ibrugtaget endeligt samtidig med jernbaneforbindelsen over Storebælt med henblik på at kunne realisere en køreplan, der muliggør afvikling af den forventede øgede trafik. Ud over forannævnte anlæg er følgende knyttet til Storebæltsforbindelsen:

- Ny Korsør station (konto 31.2.3.1.1)
- Ny Nyborg station (konto 31.2.3.1.2)

I tilknytning til Storebæltsforbindelsen indsættes IC3- og elregionaltog i overensstemmelse med formålet med deres anskaffelse. Samtidig opnås fuld udnyttelse af en række anlæg, som jf. tidligere års bevillingslove er tilvejebragt helt eller delvist af hensyn til sammenhængen med den faste jernbaneforbindelse over Storebælt.

### **28.61.01. Statsbanerne (tekstanm. 21, 22, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77 og 82) (Statsvirksomhed)**

Hovedkontoen omfatter hele DSB ekskl. DSB-Infrastruktur, dvs. de 5 trafikvirksomheder Passager, Gods, Rederi, Busser og Rejsebureau samt den fælles ledelse for hele DSB, dvs. den administrerende direktør og koncernstaben. Til sidstnævnte er organisatorisk knyttet en række interne servicevirksomheder, hvis ydelser betales af virksomheder og stab gennem den etablerede ordning for intern handel.

#### ***Bevillingsbestemmelser***

DSB er forpligtet til at overholde det anførte nettotal for DSB-Trafik, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

I bevillingsåret disponerer trafikvirksomheden over nettotallet plus eventuelle træk på udsvingsordningen samt egne indtægter.

I november 1994 er der som led i den nævnte justering af grænsedragningen mellem DSBs hovedkonti besluttet at overføre tjenesten DSB data fra infrastrukturvirksomheden til trafikvirksomheden. Overførslen indarbejdes på forslag til finanslov for 1996.

Over- eller underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af virksomhedens drifts- og anlægsudgifter, når den er positiv, og 9 % , når den er negativ.

Saldoen for de akkumulerede udsving må normalt ikke fire år i træk være negativ. For BO-årene 1997 og 1998 gives indtil videre dispensation fra denne regel. For 1995 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til ca. 780 mio. kr. og ca. -700 mio. kr. De løbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1995 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving er på grundlag af regnskabet for 1993 opgjort til 241,7 mio. kr.

Rådighedsbevillinger kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsordning reguleres med indtil 50 %.

På TB foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.

DSB oppebærer eventuelle EU-tilskud til trafikprojekter.

Hovedkontoen er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledningen af 1992, pkt. 21.32.3. I 1995 er ordningens konsekvenser for hele DSB anført under denne hovedkonto.

DSB er registreret som een samlet virksomhed i henhold til momsloven. Da der foregår en forenet produktion af visse ydelser, som omsættes såvel i den momsfri persontrafiksektor som i de momsbelagte sektorer, påvirkes DSBs momsudgifter af organisationsændringer og ændringer i økonomistyringsrutiner samt af udskillelse af virksomheder. Sådanne afgiftsændringer, der er neutrale for den samlede statskasse, kan optages på TB som teknisk korrektion. I 1995 er alle momsforhold vedrørende drift for hele DSB anført på denne hovedkonto.