

**Virksomhedsfordeling af drifts- og anlægstilskud for trafikdelen**

Statens tilskud til drift og anlæg (netto) fordelt på virksomheder i mio. kr.

(1994 i PL-niveau 1994, 1995-98 i

PL-niveau 1995)

	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Driftstilskud:</b>					
DSB passager .....	640,9	602,2	552,8	-325,3	-352,1
DSB gods.....	280,1	196,7	116,8	-24,8	-88,4
DSB rederi.....	-615,1	-665,4	-737,2	-656,7	-778,6
DSB busser.....	-28,8	-27,9	-27,2	-26,5	-28,3
DSB rejsebureau.....	-6,7	-5,8	-5,7	-5,3	-6,0
DSB stab.....	286,7	278,0	295,4	425,2	292,2
Driftstilskud i alt, internt budget.....	557,1	377,8	194,9	-613,4	-961,2
<b>Anlægstilskud</b>					
DSB passager .....	1338,6	835,8	688,6	1142,3	1594,4
DSB gods.....	198,2	129,1	104,4	93,4	90,4
DSB rederi.....	95,2	53,8	81,1	104,4	77,3
DSB busser.....	-0,9	4,5	1,2	-0,8	6,9
DSB rejsebureau.....	12,4	9,7	9,5	2,9	2,9
DSB stab.....	14,4	81,0	93,8	33,4	56,3
Anlægstilskud i alt, internt budget.....	1657,8	1113,9	978,6	1375,6	1822,2
<b>Tilskud i alt</b>					
DSB passager .....	1979,5	1438,0	1241,4	817,0	1242,3
DSB gods.....	478,3	325,8	221,2	68,6	2,0
DSB rederi.....	-519,9	-611,6	-656,1	-552,3	-701,3
DSB busser.....	-29,7	-23,4	-26,0	-27,3	-21,4
DSB rejsebureau.....	5,7	3,9	3,8	-2,4	-3,1
DSB stab.....	301,1	359,0	389,2	458,6	348,5
Tilskud i alt.....	2215,0	1491,6	1173,3	762,0	867,0
- heraf opsparringstræk.....	555,7	205,5	-350,0	-138,1	-7,5
- heraf bevilling.....	1659,3	1286,1	1523,3	900,1	874,5

Note: Forudsætningerne for Rederi og Busser er videreført uændret fra FFL 1995. For Busser er der tale om kapitaludgifter fratrukket kapitalindtægter.

For Rederiet er der ikke regnet med kapitalindtægter.

For DSB passager forventes en svag resultatforbedring frem til åbning af den faste jernbaneforbindelse. Herefter præges udviklingen af markante resultatforbedringer. Der er mod periodens slutning afsat ekstra midler til nye S-tog og enkelte andre tog.

For DSB gods forventes tilskuddet årligt reduceret med omkring 100 mio. kr.

For DSB rederi præges udviklingen af forventet vækst i afsætningen. I 1997 forringes resultatet dog af den nye konkurrent i form af fast jernbaneforbindelse over Storebælt. Herpå forventes igen øget vækst, indtil bilbroen over Storebælt åbnes.

For trafikvirksomheden som helhed medfører det en markant resultatforbedring. Denne forbedring forventes dog reduceret, når der er fastlagt afgifter for brug af infrastrukturen.

**Opsparing for trafikdelen**

DSBs interne budget for perioden 1994-98 er ajourført/udarbejdet i perioden december 1993 - maj 1994 og fremgår af virksomhedsoversigterne i finansloven. Forskellen mellem det interne budget og bevillinger/bevillingsrammer resulterer i ændringer af DSBs opsparring.

Nedenfor er vist hovedkontoens budgetterede opsparingsforløb såvel totalt som inden for hvert af områderne drift (konto 10, 79 + 81), anlægsvirksomhed (udgiftsdelen af konto 70) og kapitalindtægter (indtægtsdelen af konto 70):