

Driftsopsparing

Skøn over det enkelte års op- sparing på driftsbudgettet i mio. kr. (1993-94 i årets PL-niveau, 1995-98 i PI-niveau 1995)	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Budgetteret forbrug	-	557,2	377,9	194,9	-613,4	-961,1
Bevilling	-	374,5	287,9	470,9	-557,4	-841,1
Opsparing i det enkelte år.....	-	-182,7	-90,0	276,0	56,0	120,0
Opsparingssaldo.....	-274,4	-457,1	-547,1	-271,1	-215,1	-95,1

Anlægsopsparing

Skøn over det enkelte års op- sparing på anlægsbudgettet i mio. kr. (1993-94 i årets PL-niveau, 1995-98 i PI-niveau 1995)	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Budgetteret forbrug	-	1711,6	1168,6	1033,3	1430,3	1883,0
Bevilling	-	1338,6	1053,1	1107,3	1512,4	1770,5
Opsparing i det enkelte år.....	-	-373,0	-115,5	74,0	82,1	-112,5
Opsparingssaldo.....	516,1	143,1	27,3	101,3	183,4	70,9

Opsparing, kapitalindtægter

Skøn over det enkelte års op- sparing på kapitalbudgettet i mio. kr. (1993-94 i årets PL-niveau, 1995-98 i PI-niveau 1995)	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Budgetteret indtægt	-	53,8	54,9	54,9	54,9	54,9
Bevilling	-	53,8	54,9	54,9	54,9	54,9
Opsparing i det enkelte år.....	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Opsparingssaldo.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Opsparing, totalt

Skøn over det enkelte års op- sparing totalt i mio. kr. (1993-94 i årets PL-niveau, 1995-98 i PI-niveau 1995)	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Budgetteret forbrug	-	2215,0	1491,6	1173,3	762,0	867,0
Bevilling	-	1659,3	1286,1	1523,3	900,1	874,5
Opsparing i det enkelte år.....	-	-555,7	-205,5	350,0	138,1	7,5
Opsparingssaldo.....	241,7	-314,0	-519,5	-169,5	-31,4	-23,9

Forløbet af saldoen for driftsopsparing præges navnlig af udeblivelsen af store budgetterede indtægter i den internationale trafik i kølvandet på den svenske devaluering i slutningen af 1992 samt af, at DSB i overensstemmelse med den politiske rammeaftale 1990-93 finansierer det ekstraordinære tab på Kalundborg-Århus-overfarten før 1993 ved et træk på opsparingsordningen på ca. 300 mio. kr. I henhold til DSB-Rammeaftale 1995-98 af november 1994 tilføres DSB i 1996 dette beløb.

Forløbet af saldoen for anlægsopsparing præges af, at en række investeringer, hvortil bevilling er givet før 1994, først udføres nu, fordi de er knyttet til den forsinkede faste jernbaneforbindelse over Storebælt, eller fordi leverance af S-tog først har kunnet aftales efter bevillingsgivning. Disse udskudte investeringer finansieres af de i tidligere år opsparede anlægsmidler.