

- 1 årsværk er nedlagt.
- Bvlr. 37: 13 årsværk er henført til DSB-Infrastruktur.
- 1 årsværk er omklassificeret fra bvlr. 36.
 - 1 årsværk er omklassificeret fra bvlr. 35.
 - 1 årsværk er nedlagt i forbindelse med rådighedsløn.
 - 1 årsværk er overført til Trafikministeriets departement.
 - 1 årsværk som budgetchef i koncernøkonomiafdelingen søges oprettet.
 - 1 årsværk som sekretariatschef i koncernstaben søges oprettet.
- Bvlr. 36: 52 årsværk er henført til DSB-Infrastruktur.
- 5 årsværk er oprettet.
 - 2 årsværk er omklassificeret fra bvlr. 35.
 - 2 årsværk er omklassificeret fra bvlr. Øvrige.
 - 1 årsværk er omklassificeret til bvlr. 37.
 - 1 årsværk er nedlagt.
- Bvlr. 35: 16 årsværk er henført til DSB-Infrastruktur.
- 2 årsværk er omklassificeret til bvlr. 36.
 - 1 årsværk er omklassificeret til bvlr. 37.
 - 34 årsværk er oprettet.
 - 1 årsværk er nedlagt.

I 1995 forventes udlånt i alt ca. 105 årsværk til DanRail Consult A/S, A/S Dampskibsselskabet Øresund og A/S ScandLines.

Indtægter

Ifølge Lov om DSB kan DSB uden særlig forelæggelse for bevillingsmyndighederne fastsætte takstniveauet for befordring med DSB svarende til den gennemsnitlige forventede omkostningsstigning i DSB. Ifølge DSB-Rammeaftale 1995-98 af november 1994 skal DSBs takster stige langsommere end de samlede omkostninger ved konkurrerende transportformer, herunder individuel transport.

Inden for denne ramme for takstudviklingen kan DSB differentiere takstudviklingen på produkter og delprodukter ud fra markedsforhold.

Den forventede udvikling i trafikken og i taksterne er budgetteret i 1994 med udgangspunkt i den da forventede trafik- og indtægtsudvikling samt de gældende konkurrence- og afgiftsforhold.

Den realiserede takstpolitik vil fremgå af årets tillægsbevillingslov.

DSBs indtægter fra trafik i HT-området beregnes ved fordeling af de samlede tog- og busindtægter i området ud fra det samlede transportarbejde. Den endelige indtægtsfordeling mellem DSB og HT for det enkelte år kan først opgøres efter DSBs regnskabsafslutning. DSB indtægtsfører derfor et a conto beløb. Den eventuelle difference bogføres i det følgende år.

For de sociale rabatter fastholdes rabattens andel af normalprisen, når bortses fra sådanne mindre justeringer, som er nødvendige for at opretholde et overskueligt prissystem.

De sociale særrabatter er siden 1990 blevet betalt af andre styrelser. De er indregnet i passagervirksomhedens indtægter.

Betalingsordningerne vedrører især:

- værnepligtige (Forsvarsministeriet og Indenrigsministeriet)
- ældre og handicappede (Socialministeriet)
- skolerejsende og lejrskolerejser (Undervisningsministeriet)

DSB anvender forpagtere til drift af kiosk-, togservice-, restaurant-, reklameplads- samt butiktsaktiviteter.

Forpagterne er først og fremmest de privatejede selskaber: DSB Kiosker og Restauranter A/S, DSB-færgerestauranter og tax-free shops A/S samt TransMedia A/S. Forpagterne forventes at få en samlet omsætning på knap 3 mia. kr. inkl. moms.