

De afgifter, forpagterne betaler, er indregnet i henholdsvis DSB-rederis og DSB-passagers budgetter. Der er budgetteringsmæssigt forudsat uændrede toldregler mv., ligesom der er taget udgangspunkt i det danske afgiftsniveau på budgetteringstidspunktet.

Forpagteren udfører for DSB forskellige funktioner (fx rengøring), som ligger uden for de egentlige forpagtningsfunktioner, men som mest hensigtsmæssigt løses af forpagterne.

Den forventede fordeling af trafikvirksomhedens driftsindtægter 1994-1998.

Mio. kr. (1994 i PL-niveau 1994, 1995-1998 i PL-niveau 1995)	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
DSB passager	2728,0	2854,0	2893,0	3608,0	3460,0
IC-divisionen.....	1023,2	1084,8	1105,4	1563,4	1655,4
Regionaltog	791,1	830,8	845,6	859,6	873,6
S-tog	724,4	738,0	732,0	725,0	718,0
International division	172,4	177,8	187,0	196,0	199,0
Øvrige.....	16,9	22,6	23,0	264,0	14,0
DSB gods.....	1025,0	1097,0	1148,0	1227,0	1280,0
Stykgods.....	435,1	489,4	535,2	579,7	618,8
Øvrige.....	589,9	607,6	612,8	647,3	661,2
DSB rederi.....	1703,2	1780,8	1835,7	1806,8	1823,8
DSB busser.....	453,8	452,8	445,2	437,8	432,9
DSB rejsebureau.....	101,7	100,8	99,0	97,1	96,2
DSB stab.....	12,2	12,4	12,4	12,4	12,4
Total.....	6023,9	6297,8	6433,3	7189,1	7105,3

DSB kan af den indtægt, som opnås ved udstillingen af lokomotivmodeller og modeljernbaner, yde tilskud til diverse velgørende formål bl.a. i de byer, hvor de pågældende beløb er indtjent.

67. Renteindtægter og udbytter.

DSB er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledningen 1992, pkt. 21.32.3. DSB er således berettiget til brutto at afholde og oppebære de hertil knyttede finansielle udgifter og indtægter. Halvdelen af disse finansielle beløb modregnes dog ved TB med § 37. På dette punkt omfatter hovedkontoens budget hele DSB.

Ud over egenlikviditeten har DSB som i tidligere år renteindtægter af beholdninger for de enkelte stationer mv. på lokale giro- og bankkonti. Disse er indregnet i finansloven.

På kontoen bogføres endvidere indtægter fra DSBs datterselskaber, så som udbytte fra Dan-Rail Consult A/S og A/S Dampskibsselskabet Øresund samt royalties fra samarbejdsparter mv. Der er ikke budgetteret med sådanne indtægter.