

70. Anlægs- og udlånsbevillinger

Udgiftsoversigt

Aktiviteten på investeringsområdet er fordelt på konto 31. Byggeri og anlægsproduktion, der navnlig vedrører faste anlæg og udstyr hertil, samt på konto 32. Erhvervelse af anlæg mv., der især vedrører anskaffelse og reovering af transportmateriel. Endelig er der en begrænset finansiel aktivitet, der navnlig vedrører konto 82. Erhvervelse af værdipapirer.

Den planlagte investeringsaktivitet er baseret på de søgte bevillinger samt opsparingstræk inden for udsvingsordningens grænser.

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde de til baneanlægget knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis modernisering ved anvendelse af nutidens tekniske løsninger og materialer samt for at sikre en rationel anvendelse og vedligeholdelse.

Egentlig udbygning sker i overensstemmelse med retningslinier afstukket i den politiske aftale om DSBs økonomi 1990-93 og politiske aftaler om DSBs investeringsbudget 1994-96 indgået i forbindelse med Akt 142 24/2 1993 om anskaffelse af yderligere 23 el-regionaltogsæt. Den planlagte aktivitet er nærmere specificeret i det følgende samt i de afsluttende oversigter over virksomhedsområder.

Når der i årene 1995-97 planlægges en vis aktivitet baseret på anvendelse af opsparede bevillinger fra tidligere år, skyldes det navnlig, at der i 1991 aftaltes en udmøntning af en del af den politiske rammeaftale i levering af 8 S-togsstammer, hvis betaling løber frem til 1997. Øvrige investeringer i henhold til rammeaftalen for 1990-93 forventes i det alt væsentlige afsluttet i 1994.

I forbindelse med indarbejdelse af "DSB-Rammeaftale 1995-98" påbegyndes 2. etape af udskiftningen af S-togene i København for alvor. En udskiftning, der tilsigter et kvalitetsløft og større kapacitet, planlægges gennemført i en takt, der muliggør en totalfornyelse år 2008, svarende til i alt 120 togsæt.

Herudover indgår materielanskaffelse til udnyttelse af de faste forbindelser. Dette gælder en vis supplerende anskaffelse til Storebæltsforbindelsen og anskaffelser til brug for banen til Kastrup Lufthavn og selve Øresundsforbindelsen.