

Oversigt over DSB-Trafiks anlægsbudget i mio. kr.:

	R 93 PL-93	B 94 PL-94	1995 PL-95	1996 PL-95	1997 PL-95	1998 PL-95
31. Byggeri og anlægsproduktion.....		348,7	402,1	352,7	283,5	269,1
Forbrug af opsparing.....		78,3	18,4	7,1	14,3	11,6
Budgetteret forbrug i alt.....	275,6	427,1	420,4	359,8	297,8	280,6
A: Fornyelse af faste anlæg.....	237,6	345,7	420,4	359,8	297,8	280,6
3 Bygninger, terminaler mv.....	133,3	184,5	149,2	118,1	129,2	80,5
4 Udstyr.....	32,3	36,4	54,6	32,4	24,4	26,1
5 Miljø og arbejdsmiljø.....	28,3	48,3	44,6	44,0	24,7	18,1
6 Edb.....	36,5	52,7	113,6	48,6	70,2	82,8
7 Andet.....	7,3	23,8	58,6	116,8	49,3	73,0
B: Større nyanlæg.....	38,0	81,3	0,0	0,0	0,0	0,0
32. Erhvervelse af anlæg mv.....		989,9	651,0	754,6	1228,9	1501,4
Forbrug af opsparing.....		294,6	97,4	-81,1	-96,4	101,0
Budgetteret forbrug i alt.....	1596,9	1284,5	748,4	673,5	1132,5	1602,3
1 Tog.....	1469,9	1155,5	636,4	532,4	969,2	1456,7
2 Færger.....	44,6	62,6	40,4	69,0	91,6	67,0
3 Biler.....	82,4	66,4	71,6	72,2	71,8	78,7
41. Refusion vedr. anlæg mv.....	63,9	53,8	54,9	54,9	54,9	54,9
82. Køb af værdipapirer.....	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bruttoanlægsbevilling.....		1338,6	1053,1	1107,3	1512,4	1770,5
Nettoanlægsbevilling.....		1284,8	998,2	1052,4	1457,5	1715,6

Foranstående og efterfølgende specifikationer afspejler den gældende prioritering af investeringsmidlernes anvendelse korrigeret for konsekvenserne af DSB-Rammeaftale 1995-98. Prioriteringen ajourføres jævnligt bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces i virksomhederne, men også under indtryk af ny viden om markedets behov og om planlagte projekter. Endelig kan overholdelse af netstøttingsforpligtelsen give anledning til fremrykninger eller udskydelser af enkelte projekter.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyring. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedsbevillinger.

Større projektsammenhænge

Investeringen i eltogsæt (konto 70.32.1.2.) har sammenhæng med infrastrukturvirksomhedens investeringer i udbygning af det elektrificerede net og etableringen af den faste Storebæltsforbindelse.

I tilknytning til den faste Storebæltsforbindelse gennemføres en række investeringer i udstyr og edb-systemer af hensyn til håndteringen af en forventet større trafik. I takt med anskaffelse af nye tog foretages en række tilpasninger af værksteds- og klargøringsanlæg.

Investeringer i andre nye tog (konto 70.32.1.7) har sammenhæng med den øgede trafik, der følger af etableringen af ny infrastruktur over Storebælt, Amager og Øresund.

70.31. Byggeri og anlægsproduktion

70.31.1. Fornyelse af anlæg (rådighedsbevilling)

	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
3. Bygninger, terminaler mv.....	133,3	184,5	149,2	118,1	129,2	80,5
3.1 Stationer, terminaler mv.....	56,8	112,9	67,3	65,9	46,3	35,6
3.2 Værksted, klargøringsanlæg.....	50,0	57,3	72,6	43,1	72,6	34,6
3.3 Havneanlæg.....	26,5	14,3	9,3	9,2	10,3	10,3
4. Udstyr.....	32,3	36,4	54,6	32,4	24,4	26,1
5. Miljø, arb. miljøinvestering.....	28,3	48,3	44,6	44,0	24,7	18,1
6. EDB.....	36,5	52,7	113,6	48,6	70,2	82,8
7. Andet.....	7,3	23,8	58,6	116,8	49,3	73,0
Fornyelse af anlæg i alt.....	237,6	345,7	420,4	359,8	297,8	280,6