

Kontoen, der er en rådighedsbevilling, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer. Kontoens fordeling på trafikvirksomhedens enkelte områder fremgår af det afsluttende virksomhedsafsnit.

Totalt set planlægges anvendt et beløb på ca. 350 mio. kr. årligt, til fornyelse af trafikvirksomhedens faste anlæg. Dette niveau muliggør, at produktionsapparatet kan holdes på et nogenlunde uændret kvalitetsniveau.

"3.1 Stationer, terminaler mv." omfatter udskiftning og anskaffelse af udstyr til bygninger. Bygningsændringer og nybygninger tilvejebringes af infrastrukturvirksomheden.

"3.2 Værksteder, klargøringsanlæg" omfatter renovering og ombygninger af serviceanlæg ekskl. bygninger til togenes vedligeholdelse og drift inkl. anskaffelse af udstyr til disse anlæg. Tilgangen af nye tog medfører behov for ombygning af eksisterende anlæg samt tilføjelse af nye, hvor togene gives udvidet geografisk anvendelsesområde.

"4. Udstyr" omfatter primært investeringer i billetsalgsudstyr og udstyr til håndtering af godsforsendelser. Håndteringen af de øgede trafikmængder via Storebælt kræver anskaffelse af supplerende udstyr i navnlig 1995.

"5. Miljø- og arbejdsmiljøinvesteringer" omfatter renoveringer, reinvesteringer og mindre nyinvesteringer, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. På grund af krav fra Arbejdstilsynet er kontoen i de nærmeste år øget noget i forhold til tidligere år.

"6. EDB" vedrører løbende reinvesteringer i og kapacitetsudvidelser af EDB-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil. Kontoen er ca. fordoblet i 1994 og 1995. Det skyldes navnlig anskaffelse af et nyt økonomisystem samt udvidelse og supplerende af pladsbestillingsanlæg af hensyn til den stigende trafik over Storebælt.

"7. Andet" omfatter enkelte investeringer, som er vanskeligt henførbare til forannævnte formål. Endelig indeholder kontoen midler til disponering i tilknytning til den årligt rullende planlægningsproces i DSB.

### 70.32. Erhvervelse af anlæg mv.

Kontoen fordeler sig på anskaffelse og renovering af togmateriel, færges og biler som vist i nedenstående oversigt. Hvor intet andet er anført under togmateriel, er der tale om projektbevillinger.

	Anslået totaludgift FL 94	Anslået totaludgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1995	F 1995	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1998	Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998		
<b>32. DSB trafik, erhvervelse af anlæg mv.</b>				<b>748,4</b>	<b>673,5</b>	<b>1132,5</b>	<b>1602,3</b>		
<b>1. Togmateriel.....</b>				<b>636,4</b>	<b>532,4</b>	<b>969,2</b>	<b>1456,7</b>		
1.1 Renovering af MR-togsæt .....		342,8	273,9	106,7	102,4	64,8	0,0		
1.2 40 ER-togsæt .....		2375,1	302,7	301,2	1,5	0,0	0,0		
1.3 8 S-tog .....		751,1	346,2	96,8	138,6	111,1	-0,4		
1.4 Yderligere S-tog (rådighedsbevilling)				0,0	1,4	318,9	870,4		
1.5 Rangerloko (rådighedsbevilling)				38,2	2,4	0,0	0,0		
1.6 Tog (rådighedsbevilling).....				90,4	86,2	69,4	331,7		
1.7 2-strøms El-lokomotiver (rådighedsbevilling) .....					140,0	150,0			
1.8 Yderligere IC3 (rådighedsbevilling)						75,0	85,0		
1.9 El-regionaltog til Kastrup (rådighedsbevilling) .....						115,0	115,0		
1.10 Øresundstogsæt (rådighedsbevilling)					60,0	65,0	55,0		
1.11 85 IC3.....		2803,6	2,0	2,0					
1.12 12 El-lokomotiver (EA) .....		462,7	1,0	1,0					
<b>2. Færges (rådighedsbevilling) .....</b>				<b>40,4</b>	<b>69,0</b>	<b>91,6</b>	<b>67,0</b>		
<b>3. Biler (rådighedsbevilling).....</b>				<b>71,6</b>	<b>72,2</b>	<b>71,8</b>	<b>78,7</b>		