

1.6 Tog

Der er tale om en rådighedsbevilling til mindre ændringer og renoveringsopgaver på eksisterende tog, anskaffelse af godsvogne og materiel til kombineret godstrafik. Desuden afholdes investeringer i udstyr til værksteder over denne konto.

Den store vækst i kontoen i 1998 skyldes en forestående udskiftning af motorerne i MR-togene. Både MR- og IC3-togene er - i modsætning til lokomotiver - forsynet med bilmotorer, som har kortere levetid end togene i øvrigt. Når motorerne i MR-togene har kørt op imod 3 mio. km, er motorerne renoveret 4 gange og skal udskiftes. De nye motorer anskaffes med henblik på, at de - med et antal renoveringer - kan holde til togenes restlevetid.

1.7 - 1.10 Andre nye tog

Der er tale om rådighedsbevillinger, der senere udmøntes i konkrete projekter om togan-skaffelser. Baggrunden herfor er, at der i DSB-Rammeaftale 1995-98 er afsat midler til anskaffelse af et antal 2-strøms godslokomotiver, et antal IC3-tog til forlængelse af visse fjerntog til Kastrup samt til regionaltog til betjening af Kastrup Lufthavn. Eventuel projektering og udvikling i 1995 afholdes over konto 1.6.

1.11 Anskaffelse af 85 IC3-togsæt og 1.12 El-lokomotiver (EA)

Anskaffelsesprojekternes endelige afslutning trækker lidt ud, selv om leverancerne af togene er afsluttet. På ændringsforslag er derfor tilføjet videreførelse af projekterne, således at de endelige garantiforhold kan bringes på plads inden projekternes regnskabsmæssige afslutning.

Færger

Der er alene afsat midler til løbende modernisering og ændringer på nuværende færger. I de afsatte midler indgår visse investeringer i forøgelse af stabilitet og fornyelse og supplerende af sikkerhedsudstyr i overensstemmelse med de af søfartsmyndighederne hidtil vedtagne regler. Desuden afholdes investeringer i løbende renovering og modernisering af passagerfaciliteterne på færgerne.

Behov for reinvestering af færger - navnlig på Østersøoverfarterne - er ikke budgetteret, idet behovet og finansieringen er forudsat afklaret i forbindelse med den besluttede udskillelse af DSBs rederivirksomhed i selskabsform.

Biler

Der er under denne konto afsat midler til anskaffelse af navnlig busser og lastbiler. Hertil kommer i mindre omfang trucks samt varebiler og personbiler navnlig til brug for transport i forbindelse med opsøgende salgsvirksomhed.

70.82. Erhvervelse af værdipapirer

Under denne konto regnskabsføres midler til indskud i internationale jernbanesammenslutninger og -selskaber i henhold til tekstanmærkning nr. 25. Eventuelle andre værdipapirkøb forelægges Finansudvalget særskilt.

KAPITALINDTÆGTER

70.41. Refusion vedrørende anlæg mv.

I henhold til den standardentreprenørkontrakt, som hidtil har været gældende for DSBs buskørsel for de fælleskommunale trafikselskaber, er DSB blevet honoreret særskilt for kørsel og for at stille busser til rådighed. Sidstnævnte betaling er budgetteret på denne konto. Gradvis sker der nu overgang til kontrakter, hvor der er tale om en totalbetaling. Det betyder, at de budgetterede kapitalindtægter gradvis erstattes af driftsindtægter. Takten, hvori dette sker er usikker og ikke budgetteret, men er uden betydning for DSBs nettotal.

Projekttilskud fra EU optages på denne konto og kan anvendes til fremrykning af anlægsprojekter.