

**DSB passager**

Passagervirksomheden er med sine knap 8.700 medarbejdere den største af DSBs virksomheder. DSB passager har ansvaret for al DSBs passagertrafik på skinner. Virksomheden står til lige for indkøb og vedligeholdelse af materiel samt den detaljerede køreplanlægning for hele DSB.

DSB passager er organiseret i fire produktdivisioner (InterCity, Regionaltog, S-tog og International) og en materieltjeneste. De fire divisioners udbud er koordineret, så de understøtter, supplerer og aflaster hinanden. Hermed søges der skabt et sammenhængende trafiksystem tilpasset efterspørgslen. For at undgå uhensigtsmæssig dublering af funktioner udfører divisionerne en række opgaver for hinanden (fx billetsalg) ligesom stordriftsfordele ved togproduktionen søges udnyttet til gensidig bedste.

Driftsindtægten for DSB passager forbedres 1995-98, hvilket primært er en følge af åbningen af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt. Investeringsmæssigt præges virksomheden af meget store nyanskaffelser af tog. I de første år dominerer den igangværende levering af Det ny Regionaltog (ER-togsæt) til strækningen Helsingør-Padborg. Senere er afsat midler til anskaffelsen af yderligere nye S-tog samt regionaltog til betjening af Kastrupbanen og Øresund.

Oplysningerne om DSB passager er efterfølgende opdelt på virksomhedens hovedprodukter.