

Driftsnøgletal

Beløb i kr. (1994 i PL-niveau 94, 1995-98 i PL-niveau 1995)	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Indtægter pr. pkm.....	0,54	0,55	0,54	0,53	0,53
Omkostninger pr. pkm.....	0,89	0,88	0,85	0,79	0,74
Driftsresultat pr. pkm.....	-0,35	-0,34	-0,31	-0,25	-0,21
Driftsresultat i % af omkostninger.....	-40	-38	-37	-32	-28

Anlægsbudget

	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
31. Byggeri og anlægsproduktion.....	59,6	54,6	45,6	100,1	72,4
1: Fornyelse af anlæg.....	47,3	54,6	45,6	100,1	72,4
3. Bygninger, terminaler mv.....	37,4	42,1	32,6	55,7	22,5
3.1 Stationer, terminaler.....	17,4	21,2	23,8	21,2	19,0
3.2 Værksted, klargøringsanlæg.....	20,0	20,9	8,8	34,5	3,5
4. Udstyr.....	1,4	3,4	3,9	3,9	3,2
5. Miljø,arb.miljøinvestering.....	5,0	5,7	5,7	16,0	9,4
6. EDB.....	3,5	3,4	3,4	24,5	37,3
2: Nyanlæg:.....	12,3				
3. Bygninger, terminaler mv.....	12,3				
3.2 Værksted, klargøringsanlæg.....	12,3				
32. Erhvervelse af anlæg.....	942,7	427,1	335,6	417,8	457,9
I. Tog.....	941,6	426,0	334,4	416,7	456,8
1.1 MR-renovering.....	33,2	106,7	102,4	64,8	0,0
1.2 40 ER.....	878,3	301,2	1,5	0,0	0,0
1.6 Tog.....	23,3	17,1	30,6	21,9	286,8
1.7 8 El-lokomotiver.....			140,0	150,0	
1.9 4 El-regionaltog.....				115,0	115,0
1.10 3 Øresundstogsæt.....			60,0	65,0	55,0
1.12 12 El-lokomotiver.....	6,8	1,0			
3. Biler.....	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Bruttoinvesteringsbudget i alt.....	1002,3	481,7	381,2	517,9	530,3
Nettoinvesteringsbudget.....	1002,3	481,7	381,2	517,9	530,3

Virksomhedsoversigt:

Regionaltog	R 1989	R 1990	R 1991	R 1992	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
B. Aktiviteter										
Afsætning, mængde										
Rejser, mio.....				44,6	43,6	40,5	41,3	42,1	42,8	43,7
Afsætning, transportarbejde										
Personkilometer, mio.....				1819	1760	1470	1500	1530	1560	1598
Produktion										
Togkilometer, lokomotiv- udførte, mio.....					13,5	8,6	8,3	8,3	5,3	5,3
Sætkilometer, mio.....					15,8	22,0	21,9	21,9	27,4	27,4
F. Effektivitet										
Regularitet, Øst ¹⁾	88	87	82	86	82	85	85	85	85	85
Regularitet, Vest ¹⁾	87	86	85	89	88	85	85	85	85	85

¹⁾ Minimumsmålsætningen for antal rettidige tog er 85 %. Et regionaltog anses som rettidigt, hvis en forsinkelse ikke overstiger 2 minutter.