

DSB S-tog (del af DSB passager)

DSB S-tog har ansvaret for S-togsproduktet og betjener 84 stationer i Hovedstadsområdet, inkl. strækningen Hillerød-Helsingør (lille Nord). S-banen har som minimum 20 minutters frekvens i hele driftsperioden og på udvalgte tidspunkter og strækninger mindst 10 minutters drift. Trafikken, der er en væsentlig del af den kollektive trafik i Hovedstadsområdet, udføres hovedsageligt af anden generations S-tog.

DSB S-tog varetager opgaver som salg, service, markedsføring, produktudvikling m.m. Divisionen har sit eget værksted i Taastrup, hvor de 598 S-togsvogne repareres og vedligeholdes. Der er ca. 1.650 medarbejdere i DSB S-tog.

Grundet lokaliseringsudviklingen og væksten i antallet af bilejere forventes en negativ markedsudvikling for S-togsproduktet som dog i nogen grad opvejes af påregnet passagertilgang som følge af produktforbedringer. DSBs muligheder for at påvirke indtægtsdannelsen for togtrafikken i Hovedstadsområdet er begrænset, da HTs bestyrelse har takstkompetencen i Hovedstadsområdet.

Investeringssiden påvirkes primært af anskaffelse af nye S-tog til udskiftning af nedslidt materiel.

Driftsbudget, kontant

Driftsbudget i mio. kr.

(1994 i PL-niveau 94,
1995-98 i PL-niveau 1995)

	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Udgifter:.....	689,1	694,2	678,2	671,2	666,0
Eksterne omkostninger.....	612,6	618,0	602,0	595,0	590,0
Køb i DSB.....	94,2	93,8	93,6	93,4	93,1
Salg i DSB.....	17,7	17,6	17,4	17,2	17,1
Indtægter:.....	724,4	738,0	732,0	725,0	718,0
Trafikindtægter.....	724,4	738,0	732,0	725,0	718,0
Andre indtægter.....					
Driftsresultat.....	35,3	43,8	53,8	53,8	52,0

DriftsnøgletalBeløb i kr. (1994 i PL-niveau 94,
1995-98 i PL-niveau 1995)

	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Indtægter pr. pkm.....	0,59	0,6	0,6	0,59	0,59
Omkostninger pr. pkm.....	0,56	0,57	0,56	0,55	0,55
Driftsresultat pr. pkm.....	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04
Driftsresultat i % af omkostninger.....	5	6	8	8	8