

DSB international (del af DSB passager)

DSB international står for markedstilpasning og produktudvikling af DSBs internationale trafik, herunder de internationale nattog og EuroCity. Det sker i samarbejde med andre europæiske jernbaneoperatører.

Divisionen er opdelt i forretningsområderne Norden og Syd. Trafikken betjenes af lejet materiel og divisionens egne 14 vogne, som anvendes i chartertrafik. DSB international beskæftiger ca. 75 medarbejdere.

DSB forventer en vækst i antallet af internationale passagerer på grund af forbedret køreplan, større synlighed i markedet og udvidet salg gennem turoperatører. Det vil i forbindelse med ibrugtagningen af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt være nødvendigt med ændringer af sove- og liggevogne.

Driftsbudget, kontant

| Driftsbudget i mio. kr. (1994 i PL-niveau 94, 1995-98 i PL-niveau 1995) | B | F | BO 1 | BO 2 | BO 3 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| Udgifter:..... | 236,0 | 242,6 | 235,6 | 233,2 | 224,8 |
| Eksterne omkostninger..... | 68,6 | 73,0 | 70,0 | 63,0 | 61,0 |
| Køb i DSB..... | 186,4 | 188,6 | 184,0 | 188,2 | 181,8 |
| Salg i DSB..... | 19,0 | 19,0 | 18,4 | 18,0 | 18,0 |
| Indtægter:..... | 172,4 | 177,8 | 187,0 | 196,0 | 199,0 |
| Trafikindtægter..... | 172,4 | 177,8 | 187,0 | 196,0 | 199,0 |
| Driftsresultat..... | -63,6 | -64,8 | -48,6 | -37,2 | -25,8 |

Driftsnøgletalt

| Beløb i kr. (1994 i PL-niveau 94, 1995-98 i PL-niveau 1995) | B | F | BO 1 | BO 2 | BO 3 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| Indtægter pr. pkm..... | 0,9 | 0,93 | 0,9 | 0,94 | 0,96 |
| Omkostninger pr. pkm..... | 1,23 | 1,26 | 1,13 | 1,12 | 1,08 |
| Driftsresultat pr. pkm..... | -0,33 | -0,34 | -0,23 | -0,18 | -0,12 |
| Driftsresultat i % af omkostninger..... | -27 | -27 | -21 | -16 | -11 |

Virksomhedsoversigt:

| International | R | R | R | R | R | B | F | BO 1 | BO 2 | BO 3 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |

B. Aktiviteter**Afsætning, mængde**

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Rejser, mio..... | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Afsætning,**transportarbejde**

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Personkilometer, mio..... | 267 | 274 | 260 | 227 | 192 | 192 | 192 | 208 | 208 | 208 |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Produktion

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Togkilometer, mio..... | | | | 2,2 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
|------------------------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

F. Effektivitet

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Regularitet ¹⁾ | - | - | 82 | 89 | 89 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
|---------------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|

¹⁾ Minimumsmålsætningen for antal rettidige tog er 85 %. Et internationalt tog anses som rettidigt, hvis en forsinkelse ikke overstiger 5 minutter.

DSB passager, øvrige

Denne gruppe indeholder finanslovmæssigt DSB passagers centrale stab, DSB materiel og DSB uddannelse.