

Driftsbudget, kontant

Driftsbudget i mio. kr. (1994 i PL-niveau 94, 1995-98 i PL-niveau 1995)	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Udgifter:.....	511,5	517,1	534,3	534,4	555,8
Eksterne omkostninger.....	440,5	449,3	469,2	482,7	504,4
Køb i DSB.....	98,4	95,4	92,2	78,5	77,8
Salg i DSB.....	27,4	27,5	27,1	26,8	26,4
Indtægter:.....	435,1	489,4	535,2	579,7	618,8
Trafikindtægter.....	435,1	489,4	535,2	579,7	618,8
Andre indtægter.....					
Driftsresultat.....	-76,4	-27,7	-0,9	45,3	63,0

Driftsnøgletal

Beløb i kr. (1994 i PL-niveau 94, 1995-98 i PL-niveau 1995)	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Indtægter pr. tkm.....	3,35	3,74	3,91	3,81	3,99
Omkostninger pr. tkm.....	3,93	3,95	3,9	3,52	3,59
Driftsresultat pr. tkm.....	-0,59	-0,21	0,01	0,3	0,41
Driftsresultat i % af omkostninger.....	-15	-5	0	8	11

Virksomhedsoversigt:

Stykgods	R 1989	R 1990	R 1991	R 1992	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
B. Aktiviteter										
Afsætning, mængde										
1 a. Stykgods, indenlandsk, tusind ton.....	388	397	473	518	542	568	573	598	663	677
1 b. Stykgods, eks- og import tusind ton.....	12	9	7	6	5	6	6	6	6	7
1 c. Stykgods, total, tusind ton.....	400	406	480	524	547	574	579	604	669	684
Afsætning, transportarb.										
1 d. Stykgods, mio. tonkm.....	93	96	112	123	124	130	131	137	152	155

DSB gods, øvrige

Kombigods kombinerer jernbanetransport over lange afstande med lastbiltransport fra kunde til kombiterminal, hvor container, veksellad eller trailer overføres til toget.

Hellast transporterer hele læs i jernbanegodsvogne - åbne, lukkede, silovogne, tankvogne og andre specialvogne - til og fra 140 godsstationer over hele landet.

Transitgods forbinder de nordiske lande med det øvrige Europa via DanLink-ruten fra Helsingborg til København, via færgeruterne Kristianssand-Hirtshals, Göteborg-Frederikshavn og Rødby-Puttgarden.

For disse tre produkters vedkommende forventes de væsentligste forbedringer i den nærmeste fremtid at ville blive opnået gennem en fortsat rationalisering og effektivisering af produktionsapparatet. Først med etableringen af den faste forbindelse over Storebælt vil DSB få fornyede muligheder for at opnå stigende indtægter på især hellast.

Det produkt, som indeholder de største potentialer for rationalisering og effektivisering, er hellast. DSB gods planlægger også væsentlige rationaliseringer i produktionsapparatet, som vil forbedre resultatdannelsen for transit- og stykgodsprodukterne.