

DSB rederi

DSB rederi driver seks færgeruter mellem landsdelene og fem mellem Danmark og vore nabolande. Bortset fra ruten Halsskov-Kiel er ruterne organiseret i fem overfartsområder:

- Storebælt bil (bilfærgerne mellem Halsskov og Knudshoved),
- Storebælt tog (jernbanefærgerne mellem Korsør og Nyborg),
- Øresund (DanLink-ruten Helsingborg-København og udchartring af færger til ScandLines A/S på Helsingør-Helsingborg),
- Østersøen (Rødby-Puttgarden og Gedser-Warnemünde/Rostock) samt
- Vest (Kalundborg-Århus, Kalundborg-Samsø, Bøjden-Fynshav og Esbjerg-Fanø).

Rederiet har i alt 26 færger, der i alt har 300 afgang i døgnet. I 1993 overførte DSB 29,5 mio. passagerer, 4,8 mio. personbiler og 1,2 mio. lastbiler. Der er ca. 2.500 medarbejdere ansat i rederiet.

På overfarten Halsskov-Knudshoved er der i 1993 indført halvtimes drift i en stor del af døgnet, hvilket styrker overfarten på personbilmarkedet. På lastbilmarkedet er konkurrencen fortsat hård.

Korsør-Nyborg har i 1993 oplevet en mindre fremgang for togpassagerer. På godsområdet er sejlplanen nu ændret således, at der sejles natsejlsads. Rutens fremtid hænger sammen med åbningen af storebæltsforbindelsen således, at der sejles efter fuld sejlplan helt frem til åbningsdatoen.

Udenlandsoverfarterne (Østersøen og ScandLines A/S på Helsingør-Helsingborg) har det sidste års tid oplevet nedgange i overførte personbiler og passagerer. Denne nedgang hænger sammen med den svenske devaluering. DSB færgerestauranter og tax-free shops A/S har også været hårdt ramt af denne devaluering, hvilket reducerer forpagtningsafgifterne. På Rødby-Puttgarden er der derfor iværksat særlige tiltag for at imødegå udviklingen med bl.a. indførsel af Shoppingklub.

De mindre overfarter Kalundborg-Samsø, Bøjden-Fynshav og Esbjerg-Fanø lever en forholdsvis stabil tilværelse. Samsø-overfarten har dog oplevet en lille fremgang.

En øget regularitet på Kalundborg-Århus har bidraget til at styrke overfarten på både personbilmarkedet og lastbilmarkedet. En ændret prissætning har også bidraget til denne udvikling.

DSB Rederi bidrager positivt til DSBs økonomi. Denne udvikling ventes at fortsætte i perioden 1995-1998. Åbning af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt giver rederiet øget konkurrence med faldende dækningsbidrag til følge.

Driftsbudget, kontant

Driftsbudget i mio. kr. (1994 i PL-niveau 94, 1995-98 i PL-niveau 1995)	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
Udgifter:.....	1088,1	1115,4	1098,5	1149,9	1045,2
Eksterne omkostninger.....	1363,5	1388,5	1364,7	1189,4	1063,6
Køb i DSB.....	94,5	93,7	91,3	89,0	87,0
Salg i DSB.....	369,9	366,8	357,5	128,5	105,4
Indtægter:.....	1703,2	1780,8	1835,7	1806,8	1823,8
Trafikindtægter.....	1426,8	1498,9	1553,8	1524,9	1541,9
Andre indtægter.....	276,4	281,9	281,9	281,9	281,9
Driftsresultat.....	615,1	665,4	737,2	656,9	778,6