

28.61.02. Statsbanerne DSB-Infrastruktur (tekstanm. 24, 71, 72, 73, 75, 76 og 77 samt 81) (Statsvirksomhed)

DSB-Infrastruktur har til opgave at sikre, at der til stadighed er et tidssvarende og velfungerende jernbanenet til rådighed for nuværende såvel som kommende operatører. Herudover har infrastrukturvirksomheden ansvaret for den daglige trafikstyring og koordinerer på vegne af DSB stab miljøarbejdet i hele DSB.

DSBs banenet har en længde på 2.281 km.

Baneklasser

Banenettet inddeles i baneklasser. Inddelingen tager udgangspunkt i de enkelte strækningers trafikale funktion, dvs efter de vigtigste togprodukter, der benytter banen. Banenettet inddeles i følgende klasser:

- hovedbaner
- regionalbaner
- S-baner
- lokalbaner
- godsbaner

Hovedbaner

Hovedbanerne udgør det overordnede banenet, der binder landsdelene sammen og udgør forbindelserne til udlandet. De trafikeres af internationale passagertog og godstog samt intercitytog. Herudover vil hovedbanerne være befærdet af regionaltog og pendlertog på delstrækninger.

Hovedbanerne vil være karakteriseret ved en relativ stor trafikintensitet, og trafikken vil være meget blandet med gennemkørende og standsende persontog samt godstog.

Regionalbaner

Regionalbanerne forbinder de større købstæder uden for hovedbanerne. Der stilles også her betydelige krav til rejsehastighed og komfort. Regionalbanernes betydning som godsbaner må forventes at være relativ beskeden. Der vil derfor på disse baner være en relativ homogen trafik, nemlig passagertog med forskellige standsningsmønstre.

S-baner

S-banerne er karakteriseret ved stort set alene at være trafikeret med passagertog. De har en høj trafikintensitet, men en meget homogen trafik med hensyn til hastighed og standsningsmønstre.

Lokalbaner

Lokalbanerne udgøres af baner uden for hovednettet og regionalnettet, som forbinder mindre købstæder med disse net. Lokalbanernes trafikale betydning er meget forskellig, men fælles for alle er en lav trafikintensitet målt i antal tog. Trafikken består hovedsageligt af korte persontog med lav frekvens, samt korte godstog - primært tilbringertrafik til terminalerne på hovedbanerne af godsvogne - fra større virksomheder med firmaspor.

Godsbaner

Disse baner trafikeres kun med godstog, hovedsagelig som tilbringertrafik for godsvogne/tog fra større virksomheder til terminaler på hovedbanerne. Godsbaner er karakteriseret ved en meget lav trafikintensitet. De primære funktionskrav til disse baner er yderst beskeden, nemlig stort set kun, at de skal være farbare.