

Bevillingsbestemmelser

DSB er forpligtet til at overholde det anførte nettotal for DSB-Infrastruktur, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

I bevillingsåret disponerer infrastrukturvirksomheden over nettotallet plus eventuelle træk på udsvingsordningen samt egne indtægter.

Ifølge EU-direktiv 91/440 må der ikke ske overførsel af tilskudsmidler mellem DSB-Infrastruktur og DSB-Trafik. Derfor er nettostyringen gældende for de to hovedkonti hver for sig. Denne opdeling er fundet nødvendigt for at tydeliggøre udmøntningen af kravene i EU-direktiv 91/440. Den nøjagtige grænsedragning for infrastrukturvirksomheden i bevillingmæssig henseende er under overvejelse og kan derfor blive ændret ved kommende finanslovsforslag. Den i november 1994 besluttede overflytning af tjenesten DSB data er et led heri.

Over- eller underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af infrastrukturvirksomhedens drifts- og anlægsudgifter, når den er positiv, og 9 % , når den er negativ. Som overgangsordning i forbindelse med hovedkontoopdelingen af DSB fastlægges for 1995 en negativ udsvingsgrænse på 15 % af infrastrukturvirksomhedens samlede anlægs- og driftsudgifter. Der er budgetteret med, at udsvinget allerede fra 1996 er under 9 %. Fra 1997 er budgetteret med positiv opsparing.

Saldoen for de akkumulerede udsving må normalt ikke fire år i træk være negativ. For BO-årene 1997 og 1998 gives indtil videre dispensation fra denne regel. For 1995 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til ca. 300 mio. kr. og ca. -450 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1995 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving er på grundlag af regnskabet for 1993 opgjort til -154,5 mio. kr.

Rådighedsbevillinger kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsordning reguleres med indtil 50 %.

På TB foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog til den enkelte forsikringshændelse er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.

DSB-Infrastruktur oppebærer EU-tilskud til infrastrukturprojekter.

Hovedkontoen er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledningen af 1992, pkt. 21.32.3. I 1995 er ordningens konsekvenser for hele DSB anført under DSB-trafik.

DSB er registreret som en samlet virksomhed i henhold til momsloven. Da der foregår en forenet produktion af visse ydelser, som omsættes såvel i den momsfri persontrafiksektor som i de momsbelagte sektorer, påvirkes DSBs momsudgifter af organisationsændringer og ændringer i økonomistyringsrutiner samt af udskillelse af virksomheder. Sådanne afgiftsændringer, der er neutrale for den samlede statskasse, kan optages på TB som teknisk korrektion. I 1995 er alle momsforhold vedrørende driften i hele DSB anført på DSB-Trafik.

I forhold til statsregnskabet anvender DSB ikke lagre, idet lagerverer udgiftsføres ved køb. Som led i den igangværende økonomistyringsreform indgår planer om ændring af dette forhold.

Følgende særlige hjemler er uændret videreført fra FL 1994:

- udgifter og indtægter ved en række konsulent- og entreprenøropgaver for bl.a. A/S Sund og Bælt, herunder A/S Storebælt og A/S Øresund, jf. nettostyringsordningen
- udgifter til velfærdsforanstaltninger for personalet og dets organisationer (idræftsforeninger o.l.).

Der henvises endvidere til tekstanmærkningerne 24 og 71-77, der alle er uændret opført fra FL 1994.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb.