

Budgetteringsforudsætninger

DSB-Infrastruktur afsætter som infrastrukturvirksomhed næsten hele sin produktion til DSB-Trafik. Driftsomkostningerne er derfor generelt fremskrevet ud fra udviklingen i produktionsapparatet samt ud fra rationaliseringstiltag m.m., som er relevante for virksomhedens udgangspunkt.

Infrastrukturafgifter, som skal betales af alle transportører, som benytter DSB banes infrastruktur, herunder DSB-Trafik er foreløbig fastsat til 0 kr.

For indtægter påregnes en enhedsudvikling svarende til den almindelige omkostningsudvikling i hele budgetperioden.

Budgettet indeholder ikke indtægter af ejendoms- og arealsalg. Det skyldes, at opsparingen primo 1994 er belastet af et efterslæb ved ejendomssalg i perioden 1990-93 på ca. 400 mio. kr. Dette efterslæb er forudsat indhentet i budgetperioden ved opnåelse af ikke-budgetterede salgsindtægter fra ejendomssalg.

Åbningstidspunktet for jernbanedelen af den faste Storebæltsforbindelse ligger endnu ikke med sikkerhed fast. Som forudsætning om åbningstidspunkt i den økonomiske planlægning, der danner baggrund for finansloven, har DSB valgt årsskiftet 1996-97. Dette kalkulatoriske åbningstidspunkt er følgelig også gældende for finansloven.

De væsentligste direkte effekter af jernbaneforbindelsen er:

- lukning af anlæg til færgeoverfarten Korsør-Nyborg
- overtagelse af vedligeholdelsesansvaret for den faste forbindelse med tilhørende tilslutninger til eksisterende jernbanenet
- betaling af afgift for benyttelse af den faste forbindelse.

Der er indbudgetteret en afgift i henhold til DSB-Rammeaftale 1995-98, som er på 640 mio. kr. i 1997 og 740 mio. kr. i 1998.