

Anlægsbudget

	R 93 PL-93	B 94 PL-94	1995 PL-95	1996 PL-95	1997 PL-95	1998 PL-95
31. Byggeri og anlægsproduktion.....		1168,2	1181,0	1308,2	1049,1	691,1
Forbrug af opsparing.....		216,3	79,0	-88,2	-110,7	89,4
Budgetteret forbrug i alt.....	1075,4	1384,5	1260,2	1220,0	938,4	780,4
A: Fornylse af faste anlæg.....	430,4	582,5	552,3	713,6	567,2	506,6
1 Sporanlæg, broer mv.....	89,0	110,7	94,3	73,4	82,7	103,6
2 Tele- og sikringsanlæg.....	112,0	159,1	121,2	101,7	131,7	122,6
3 Bygninger, terminaler mv.....	102,6	90,2	72,2	97,5	122,5	101,0
4 Udstyr.....	32,4	44,2	47,2	41,2	48,4	49,9
5 Miljø og arbejdsmiljø.....	19,0	82,1	102,0	108,7	95,5	86,8
6 EDB.....	13,5	42,6	21,6	16,9	16,9	8,9
7 Diverse.....	62,1	53,7	93,7	274,2	69,5	33,8
B: Større nyanlæg.....	645,0	802,0	707,8	506,4	371,2	273,8
1 Sporanlæg, broer mv.....	399,5	481,4	426,7	240,7	205,0	205,0
2 Tele- og sikringsanlæg.....	133,7	200,5	218,6	199,9	160,7	68,8
3 Bygninger, terminaler mv.....	102,5	93,3	60,3	62,5	3,4	0,0
7 Diverse.....	9,3	26,9	2,2	3,3	2,1	0,0
32. Erhvervelse af anlæg mv.....	6,7	5,7	2,6	5,2	7,2	7,2
Budgetteret forbrug ialt.....	6,7	5,7	2,6	5,2	7,2	7,2
1 Tog.....			0,5	3,0	3,0	3,0
3 Biler.....	6,7	5,7	2,1	2,2	4,2	4,2
42. Afhændelse af anlæg mv.....		13,5	13,8	13,8	13,8	13,8
Hensat til opsparing.....		75,0	100,0	100,0	75,0	50,0
Budgetteret indtægt.....	45,7	88,5	113,8	113,8	88,8	63,8
Salg af ejendomme.....		75,0	100,0	100,0	75,0	50,0
Øvrige kapitalindtægter.....		13,5	13,8	13,8	13,8	13,8
Bruttoanlægsbevilling.....		1173,9	1183,6	1313,4	1056,3	698,3
Nettoanlægsbevilling.....		1160,4	1169,8	1299,6	1042,5	684,5

Den planlagte investeringsaktivitet er baseret på de søgte bevillinger samt opsparringstræk inden for udsvingsordningens grænser.

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde det nuværende banenet og de her til knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis modernisering ved anvendelse af nutidens tekniske løsninger og materialer samt for at sikre en rationel anvendelse og vedligeholdelse.

Egentlig udbygning sker i overensstemmelse med retningslinier afstukket i den politiske aftale om DSBs økonomi 1990-93 og i DSB-Rammeaftale 1995-1998.

Når der i årene 1995-96 planlægges en vis aktivitet baseret på anvendelse af opsparede bevillinger fra tidligere år, skyldes det, at den politiske aftale om DSB 1990-93 fastlagde - og indeholdt bevillinger til - en række aktiviteter, der skulle være afsluttet, når den faste jernbaneforbindelse over Storebælt åbnede. Åbningstidspunktet var da af A/S Storebælt planlagt til medio 1993, men er senere udskudt. Derfor er færdiggørelse af visse DSB-anlæg udskudt i den udstrækning, det har været muligt og foreneligt/ønskeligt med hensyn til sammenhængen i det totale anlægsprogram. I 1995-96 udføres som konsekvens heraf ATC-arbejder i Sydvestjylland og stationsbyggeri i Korsør og Nyborg.

Foranstående og efterfølgende specifikationer afspejler den gældende prioritering af investeringsmidlerne anvendelse. Prioriteringen ajourføres jævnligt bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces i virksomhederne, men også under indtryk af ny viden om planlagte projekter. Overholdelse af nettostyringsforpligtelsen kan give anledning til fremrykninger eller udskydelser af visse projekter.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyring. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedsbevillinger.