

Større projektsammenhænge

Der gennemføres en større modernisering og udbygning af de faste anlæg på strækningen Fredericia-Padborg. Det samlede arbejde omfatter:

- anlæg af 2. spor Vojens-Tinglev (konto 31.2.1.1.1)
- elektrificering Fredericia-Padborg (konto 31.2.1.3.3)
- etablering af faste ATC-anlæg (konto 31.2.2.2.2)
- udvidet sikring af visse blivende vejskæringer i niveau (konto 31.1.1.2)
- reinvestering i fjernstyringsanlæg (konto 31.1.2.3)

På strækningen Tinglev-Sønderborg gennemføres en elektrificering (konto 31.1.3.4). I forbindelse hermed gennemføres en opgradering af strækningen (konto 31.1.1.3 delvis).

På strækningen Lunderskov-Esbjerg gennemføres en reinvestering og udbygning af sikringsanlæg. Arbejdet omfatter:

- etablering af moderne strækningssikringsanlæg (konto 31.2.2.2.5)
- etablering af faste ATC-anlæg (konto 31.2.3.2.2)
- udvidet sikring af visse blivende vejskæringer i niveau (konto 31.1.1.2)

Forannævnte anlæg søges ibrugtaget endeligt samtidig med jernbaneforbindelsen over Storebælt med henblik på at kunne realisere en køreplan, der muliggør afvikling af den forventede øgede trafik. Ud over forannævnte anlæg er følgende knyttet til Storebæltsforbindelsen:

- Ny Korsør station (konto 31.2.3.1.1)
- Ny Nyborg station (konto 31.2.3.1.2)

I tilknytning til Storebæltsforbindelsen indsættes IC3- og elregionaltog i overensstemmelse med formålet med deres anskaffelse.