

70.31. Byggeri og anlægsproduktion

70.31.1. Fornyelse af anlæg (rådighedsbevilling)

	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
1. Sporanlæg, broer mv.....	89,0	110,7	94,3	73,4	82,7	103,6
1.1 Sporanlæg.....	27,5	32,7	24,5	30,0	12,1	12,1
1.2 Broer, niveaukrydsninger.....	37,3	64,6	56,3	33,0	56,2	69,9
1.3 Køreledningsanlæg.....	24,1	13,4	13,5	10,4	14,4	21,7
2. Tele- og sikringsanlæg.....	112,0	159,1	121,2	101,7	131,7	122,6
2.1 Teleanlæg.....	33,0	37,7	32,1	26,2	37,8	37,6
2.2 Sikringsanlæg.....	53,6	53,6	49,0	57,0	89,5	83,0
2.3 Fjernstyring.....	25,4	67,8	40,2	18,5	4,4	1,9
3. Bygninger, terminaler mv.....	102,6	90,2	72,2	97,5	122,5	101,0
3.1 Stationer, terminaler mv.....	94,8	84,3	72,2	97,5	122,5	101,0
3.2 Værksted, klargøringsanlæg.....	7,9	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Udstyr.....	32,4	44,2	47,2	41,2	48,4	49,9
5. Miljø, arb. miljøinvestering.....	19,0	82,1	102,0	108,7	95,5	86,8
6. EDB.....	13,5	42,5	21,6	16,9	16,9	8,9
7. Andet.....	62,1	53,7	93,7	274,2	69,5	33,8
Fornyelse af anlæg i alt.....	430,4	582,5	552,3	713,6	567,2	506,6

Kontoen, der er en rådighedsbevilling, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer.

Totalt set planlægges anvendt et forholdsvis konstant beløb, ca. 500 mio. kr. årligt, til fornyelse af faste anlæg. Dette niveau muliggør, at produktionsapparatet kan holdes på et nogenlunde uændret kvalitetsniveau, men ikke at det kan øges.

"1.1 Sporanlæg" omfatter løbende mindre omlægninger af sporanlæg samt sporskifters udrustning med snemeltninganlæg. Løbende fornyelse af spor og sveller afholdes over driften.

"1.2 Broer, niveaukrydsninger" omfatter renovering og reinvesteringer af de af DSB ejede broanlæg samt i enkelte tilfælde spordelen af broer ejet af andre. Desuden afholdes udgifter til reinvestering og udbygning af anlæg til sikring af niveauskæringer mellem DSB-baner og vej/stier. I mindre omfang erstattes niveauskæringer med niveaufri krydsninger. I de år, der er økonomisk mulighed herfor, er afsat ekstra midler til forøgelse af sikkerhedsniveauet i de mange niveauskæringer mellem vej og bane.

"1.3 Køreledningsanlæg" omfatter reinvesteringer og mindre ombygninger af køreledningsanlæg. Indtil videre forekommer sådanne investeringer praktisk taget kun på S-banen.

"2.1 Teleanlæg" omfatter reinvestering og modernisering af DSBs teleanlæg, der ud over DSBs almindelige teletrafik varetager den fejlsikre transmission af kommunikation mellem bl.a. sikringsanlæg, signaler og faste ATC-installationer.

"2.2 Sikringsanlæg" omfatter reinvestering og mindre ændringer i de lokale sikringsanlæg, der er grundlaget for en sikker afvikling af togdriften. Omfatter ligeledes de til sikringsanlægene knyttede signalanlæg og detekteringsanlæg i sporene. Stigningen i periodens slutår skyldes en planlagt reinvestering af stationssikringsanlægget i Langå.

"2.3 Fjernstyring" omfatter reinvestering og modernisering af anlæg for togtrafikkens styring fra centrale og regionale fjernstyringscentraler. Omfatter ligeledes tilkobling af lokalt styrede strækninger og stationer til eksisterende fjernstyringscentraler samt stationært udstyr til kommunikation mellem styringspersonale og personale i togene. Den betydelige udgiftsstigning i 1994-95 skyldes reinvestering af fjernstyringen i Sønderjylland, idet det hidtidige fjernstyringssystem er fundet uegnet til ombygning til at dække den nye dobbeltsporede strækning. Den nye fjernstyring i Sønderjylland bliver af samme type, som er installeret på bl.a. strækningen København-Fredericia