

"3.1 Stationer, terminaler mv." omfatter ud over løbende reovering og modernisering af eksisterende stationer og terminaler etablering af enkelte nye standsningssteder samt udskiftning og anskaffelse af udstyr til infrastrukturvirksomhedens bygninger. Bygninger til administrative formål samt tekniske bygninger som fx kommandoposter er også omfattet af denne underkonto.

"3.2 Værksteder, klargøringsanlæg" omfatter reovering og ombygninger af bygninger til togenes vedligeholdelse og drift. Tilgangen af nye tog medfører behov for ombygning af eksisterende anlæg samt tilføjelse af nye, hvor togene gives udvidet geografisk anvendelsesområde.

"3.3 Havneanlæg" omfatter mindre investeringer i DSBs egne havne og i DSB-anlæg i offentlige trafikhavne. Investeringer vedrørende sejløb til DSB-havne eller til brug for DSB-færger uden for havnene indgår ligeledes i denne konto.

"4. Udstyr" omfatter primært udstyr til vedligeholdelse af faste anlæg.

"5. Miljø- og arbejdsmiljøinvesteringer" omfatter reoveringer, reinvesteringer og mindre nyinvesteringer i faste anlæg og udstyr hertil, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Støjbegrænsende aktiviteter i henhold til Akt 14 12/3 1986 om bl.a. støjskærme og tilskud til facadeisolering af naboejendomme indgår i dette formål. På grund af krav fra Arbejdstilsynet er kontoen i de nærmeste år mere end fordoblet i forhold til tidligere år.

"6. EDB" vedrører løbende reinvesteringer i og kapacitetsudvidelser af EDB-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil.

"7. Andet" vedrører først og fremmest en række fællesomkostninger i DSB bane, som ikke kan udkonteres til enkeltanlæg, herunder bl.a. en række forundersøgelser. Omfatter desuden omkostninger til arealudvikling, dvs. projektudarbejdelse og ryddeliggørelse af arealer, der kan bortsælges. Kontoen omfatter tillige enkelte investeringer, som er vanskeligt henførbare til forannævnte formål. Der er afsat 220 mio. kr. til en ekstraordinær indsats til gavn for regulariteten. Endelig indeholder kontoen en vis budgetregulering, da det ikke i detaljer har været muligt for budgetoverslagsårene allerede med ændringsforslaget at foretage tilpasning af anlægsprogrammet til DSB-Rammeaftale 1995-1998.