

## Specifikation af nyanlæg

	Anslået total-udgift FL 94	Anslået total-udgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1995	F 1995	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1998	Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998		
<b>1. Sporanlæg, broer mv.....</b>				<b>426,7</b>	<b>240,7</b>	<b>205,0</b>	<b>205,0</b>		
<b>1.1 Sporanlæg .....</b>				<b>217,5</b>	<b>158,4</b>	<b>205,0</b>	<b>205,0</b>		
1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland.....	533	571,2	343,2	217,5	125,7	0,0	0,0		1996-97
1.1.2 Udbygning Frederikssundsbanen (rådighedsbevilling).....						155,0	105,0		
1.1.3 Opgradering Tinglev-Sønderborg (rådighedsbevilling).....					32,7				1996
1.1.4 Opgradering Jylland (rådighedsbevilling) .....						50,0	100,0		
<b>1.2 Broer, niveauekrydsninger .....</b>				<b>7,5</b>					
1.2.1 7 overkørsler Fyn .....	103	117,0	7,5	7,5					1995-96
<b>1.3 Køreledningsanlæg .....</b>				<b>201,7</b>	<b>82,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
1.3.1 El København-Korsør .....		1339,3	1,6	6,2	-4,5	0,0	0,0		1993
1.3.2 El Nyborg-Fredericia.....		754,6	19,3	19,3	0,0	0,0	0,0		1995-96
1.3.3 El Fredericia-Padborg.....		566,0	172,1	156,7	15,4	0,0	0,0		1996
1.3.4 El Tinglev-Sønderborg .....		93,0	91,0	19,5	71,4	0,0	0,0		1996-97
<b>2. Tele- og sikringsanlæg .....</b>				<b>218,6</b>	<b>199,9</b>	<b>160,7</b>	<b>68,8</b>		
<b>2.2 Sikringsanlæg .....</b>				<b>172,0</b>	<b>121,7</b>	<b>134,0</b>	<b>42,1</b>		
2.2.1 ATC mobile anlæg .....		528,5	-3,4	-3,4	0,0	0,0	0,0		1994
2.2.2 ATC Lillebælt-Esbjerg/Padborg .....		125,6	90,5	62,8	27,7	0,0	0,0		1996-97
2.2.3 ATC Kyst- og Sydbanen.....		97,0	27,8	27,8	0,0	0,0	0,0		1994-95
2.2.4 Yderligere ATC (rådighedsbevilling) .....				0,0	2,3	59,6	42,1		
2.2.5 Sikringsanlæg Lunderskov-Esbjerg .....	51	51,1	29,2	24,0	5,3	0,0	0,0		1995-96
2.2.6 Århus sikringsanlæg .....	228	226,5	221,6	60,9	86,3	74,4	0,0		1997-98
<b>2.3 Fjernstyring .....</b>				<b>46,6</b>	<b>78,2</b>	<b>26,7</b>	<b>26,7</b>		
2.3.1 Fjernstyringscentral til S-banen .....	131	240,0	178,3	46,6	78,2	26,7	26,7		1997-98
<b>3. Bygninger, terminaler mv.....</b>				<b>60,3</b>	<b>62,5</b>	<b>3,4</b>	<b>0,0</b>		
<b>3.1 Stationer, terminaler .....</b>				<b>60,3</b>	<b>62,5</b>	<b>3,4</b>	<b>0,0</b>		
3.1.1 Korsør station .....	43	43,8	28,2	1,2	26,8	0,2	0,0		1996-97
3.1.2 Nyborg station .....	49	49,2	30,0	1,2	25,6	3,2	0,0		1996-97
3.1.3 Knudepunktstationer .....		294,8	68,0	57,9	10,2	0,0	0,0		1996
<b>7. Andet .....</b>				<b>2,2</b>	<b>3,3</b>	<b>2,1</b>	<b>0,0</b>		
7.1 Ekspropriationer (rådighedsbevilling) .....				2,2	3,3	2,1	0,0		

## 1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland (Vojens-Tinglev):

Projektet er godkendt ved anlægslov, vedtaget i Folketinget den 22. april 1993.

Etablering af 2. spor på strækningen Vojens-Tinglev er 1. etape af det samlede 2. spor mellem Vamdrup og Padborg. 2. sporet er et led i kapacitetsforbedringen på strækningen Odense-Hamburg, der er nødvendig for afvikling af den øgede trafik, der forventes i forbindelse med åbning af de faste forbindelser over henholdsvis Storebælt og Øresund.

Banens forøgede arealkrav, op til ca. 10 m, betyder, at enkelte beboelsejendomme beliggende tæt ved banen må nedrives.

På strækningen er beliggende 7 offentlige overkørsler, der nedlægges i forbindelse med projektet. Til erstatning for 4 overkørsler etableres parallelveje. De resterende 3 overkørselsanlæg erstattes med niveaufri anlæg. I forbindelse med nedlæggelse af overkørsler i niveau samt etablering af 2. spor skal der udføres 8 broanlæg. Endvidere skal 1 sporbærende bro udvides, og der skal udføres mindre ændringsarbejder på 2 broanlæg.

Projektet omfatter jord-, afvandrings- og sporanlæg på den ca. 36 km lange strækning og stationssikringsanlæg på 3 stationer (Vojens, Rødekrø og Tinglev) samt strækningssikringsanlæg på de mellemliggende strækninger. Krydsningsstationerne i Over Jerstal, Hovslund, Hjordkær og Bolderslev nedlægges.