

Projektet indeholder desuden ATC- og elektrificeringsanlæg alene for det nye 2. spor, mens ATC- og køreledningsudrustning af det hidtidige hovedspor gennem Sønderjylland sker på projekterne 2.2.2 (ATC Lillebælt-Esbjerg/Padborg) og 1.3.3 (El Fredericia-Padborg).

Projektet er under udførelse, og ibrugtagning tilpasses til stadighed tidsmæssigt til den faste forbindelses forventede ibrugtagning.

Projektets totalpris er reelt steget med 20 mio. kr. eller knapt 4 % i forhold til den på FL 1994 oplyste totalpris. Stigningen vedrører en række delelementer, herunder broanlæg, der af Folketinget blev besluttet mere omfattende end forudsat i anlægslovsforslaget.

1.1.2 *Udbygning, Frederikssundsbanen*

Der er i finansloven afsat midler til påbegyndelse af arbejdet med udbygning af stations- og sporkapaciteten på Frederikssundsbanen. Et konkret projekt vil blive udarbejdet i 1995.

1.1.3 *Opgradering, Tinglev-Sønderborg*

Der er i finansloven afsat midler med henblik på at påbegynde en opgradering af strækningen og en videreførelse af elektrificeringen, jf. konto 1.3.4.

1.1.4 *Opgradering, herunder elektrificering af DSBs hovedstrækninger i Jylland*

Der er i finansloven afsat midler med henblik på at påbegynde en opgradering af hovedstrækninger og en videreførelse af elektrificeringen i henhold til lov nr. 106 af 23. maj 1979.

1.2.1 *Fynske niveauoverkørsler*

Fjernelse af de sidste niveauskæringer mellem veje og den fynske hovedbane var på FFL 1995 forudsat afsluttet i 1994. Det har imidlertid trukket ud med at skabe enighed med andre myndigheder om valg af de sidste vej- og broløsninger. Derfor er der dels sket en forøgelse af den hidtil påregnede totaludgift med 14 mio. kr., svarende til 14 %. De sidste arbejder vil blive afsluttet i 1995.

1.3.1-1.3.4 *Elektrificering*

Elektrificeringen indeholder følgende anlægselementer pr. strækning:

Tilvejebringelse af nødvendigt fritrumsprofil (plads til køreledningsanlægget under broer o.l.) sker ved enten at bygge en ny bro, at løfte den eksisterende bro eller sænke sporet. Rejsning af master med tilhørende ophæng for køretråd, bæretov og returleder. Sikring af tele- og signalanlæg mod uhensigtsmæssig elektrisk påvirkning af kørsel med elektrisk materiel. Anlæg til konvertering af ekstern strømforsyning til 25kV, der anvendes i køreledningen.

Elektrificeringen er baseret på lov om elektrificering af fjernbaner i Danmark.

Elektrificeringen er nu opdelt på strækningsnumrene 1.3.1-1.3.5.

1.3.1 *Elektrificering, generelt og Helsingør-Korsør:*

Elektrificering af strækningen Helsingør-Korsør er afsluttet og ibrugtaget etapevis.

Projektet indeholder mindre supplerings- og færdiggørelsesarbejder på allerede ibrugtagne strækninger, herunder etablering af anlæg til forøget strømtilførsel, som en udvidelse af den elektrificerede trafik nødvendigvis.

Der vil ske genbrug af materialer fra Korsør station, der nedlægges i forbindelse med, at den faste forbindelse over Storebælt ibrugtages.

1.3.2 *Elektrificering Nyborg-Fredericia:*

Strækningen ventes færdiggjort ultimo 1995. Fuldt ibrugtagning sker, når den faste Storebæltforbindelse åbnes.

1.3.3 *Elektrificering Fredericia-Padborg*

Indførelse af elektrisk drift på strækningen har nøje sammenhæng med 1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland og åbning af den faste forbindelse over Storebælt og er tidsmæssigt tilpasset den-