

ført fra konto 21.1.3.1, hvor de var afsat til facaderenoveringsarbejder på København H. Hermed sikres styring af alle bygningsarbejder på København H under eet projekt. Ud over overførslen er der tale om et ændret udgiftsskøn på +8,2 mio. kr., svarende til godt 3 % af den hidtil vurderede totaludgift.

På flertallet af stationerne er arbejderne afsluttet ved udgangen af 1994.

Andre projekter:

En række puljebestillinger, som i tidligere finanslove indgik under nyanlæg uanset de overvejende havde karakter af reinvesteringer, er overført til konto 70.31., hvor der er foretaget en mere detaljeret opdeling på formål end tidligere.

Om projektbevillinger, der var optaget i FL 1994 med forventet forbrug efter 1994, men ikke er nævnt i foranstående oversigt kan anføres:

Nye stationssikringsanlæg på stationer mellem Hobro og Aalborg overvejes i forbindelse med projekt 2.2.4 Yderligere ATC.

Projekt Sidebanemodernisering indgår under konto 70.31. under de enkelte relevante formål.

Et lille restbeløb under Fjernstyringssystem Sjælland-Fyn er anført under konto 70.31. formål fjernstyring.

Ringbanen Fuglebakken-Sjælør, der først påregnes etableret ved ibrugtagning af Øresundsforbindelsen, er udskudt til efter 1998.

Yderligere værkstedsfaciliteter til elregionaltog er overført til konto 70.31. formål værksteder/klargøring.

Regulering af infrastruktur til højere hastighed er overført til konto 70.31. formål spor.

70.32. Erhvervelse af anlæg mv.

Kontoen, der er en rådighedsbevilling, fordeler sig på anskaffelse og reovering af specielle godsvogne til brug for infrastrukturarbejder samt anskaffelse af biler.

	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
1. Togmateriel	0,0	0,5	3,0	3,0	3,0
3. Biler	5,7	2,1	2,2	4,2	4,2
Erhvervelse af anlæg	5,7	2,6	5,2	7,2	7,2

KAPITALINDTÆGTER

70.41. Refusion vedrørende anlæg mv.

Projekttilskud fra EU optages på denne konto og kan anvendes til fremrykning af anlægsprojekter.

70.42. Afhændelse anlæg mv.

Der er budgetteret med afhændelse af brugt materiel, men ikke med arealer og bygninger. Det betyder, at indtægter ved salg af arealer og bygninger optages på TB til forøgelse af DSBs opsparring.

Baggrunden herfor er, at DSB som led i den politiske rammeaftale 1990-93 forudsattes at sælge ejendomme for ca. 690 mio. kr. (1990-PL) i aftaleperioden. Det i nogle år meget træge ejendomsmarked har betydet dels et væsentligt lavere salgstempo end påregnet, dels at realiserede salg er sket til lavere priser end oprindelig forudsat. Resultatet heraf er, at DSBs opsparingsaldo ultimo 1993 var belastet af en salgsmanko på 400 mio. kr. Det er forudsat, at denne salgsmanko udlignes over årene 1994-98.