

- ad 1:* Hornbækbanen fortsætter den ombygning og modernisering af sikringsanlæg og fjernstyring, som tidligere er påbegyndt med henblik på endelig færdiggørelse på hele banestrækningen i 1997. Ligeledes etableres der krydsningsstationer i Saunte og Højstrup. Den samlede udgift er 9.000.000 kr., hvoraf statens andel udgør 6.300.000 kr., fordelt over årene 1995-97. I 1995 gives tilsagn for alle årene.
- ad 2, 3, 5, 9, 13, 16, 17, 19, 20 og 23:* Omhandlede baner fortsætter det i 1993 påbegyndte arbejde med indførelse af forenklet drift samt levetidsforlængelse af det rullende materiel. I 1995 er der hertil afsat i alt 28.458.000 kr., hvoraf statens andel er 19.921.000 kr.
- ad 4:* Til forundersøgelser omkring nedlæggelse af usikrede overkørsler ønsker banen 500.000 kr., hvoraf statens andel er 350.000 kr.
- ad 6:* For at øge sikkerheden ved nedlæggelse af de usikrede overkørsler samt øge hastigheden på banen ønsker Frederiksværkbanen 2.000.000 kr., hvoraf statens andel er 1.400.000 kr.
- ad 7:* Broerne over Frederiksværk å og Havelse å trænger til en renovering, hvilket anslås at koste 1.960.000 kr., hvoraf statens andel er 1.372.000 kr.
- ad 8:* For at forbedre regulariteten samt for at ændre køreplanen til halvtimedrift ønskes der etableret en krydsningsstation i Dyssekilde, som forventes at koste 4.810.000 kr., hvoraf statens andel er 3.367.000 kr.
- ad 10:* Til forundersøgelser omkring nedlæggelse af usikrede overkørsler ønsker banen 620.000 kr., hvoraf statens andel er 434.000 kr.
- ad 11:* Vallø stations spor 2 og perron trænger til en renovering, hvilket anslås at koste 920.000 kr., hvoraf statens andel er 644.000 kr.
- ad 12:* Odsherreds Jernbane fortsætter moderniseringen af banens sporanlæg. I 1995 er der afsat 15.285.000 kr. (statens andel 10.700.000 kr.) til ombygning af ca. 6 km spor.
- ad 14:* Odsherreds Jernbane ønsker at købe DSB-strækningen af DSB for 550.000 kr. (statens andel 385.000 kr.) inkl. udgifter til matrikulær berigtigelse.
- ad 15:* I 1995 fortsætter Lollandsbanen nedlæggelse af usikrede overkørsler, hvilket anslås at beløbe sig til 1.000.000 kr. (statens andel 700.000 kr.).
- ad 18:* Skagensbanen ønsker at anskaffe et MX-lokomotiv til en udgift på 450.000 kr. (statens andel 315.000 kr.).
- ad 21:* Til forundersøgelser omkring nedlæggelse af usikrede overkørsler ønsker banen 200.000 kr., hvoraf statens andel er 140.000 kr.
- ad 22:* For at opnå en mere fleksibel drift ønsker banen at få indbygget understationer i fjernstyringsanlægget, hvilket sammenlagt vil koste 1.680.000 kr., hvoraf statens andel vil være 1.176.000 kr. ligeligt fordelt på årene 1995-98. Der skal i 1995 gives tilsagn for bevilling i årene 1996-98.
- ad 24:* Vestbanens værksted er nedslidt og utidssvarende samt overholder ikke gældende arbejdsmiljøforhold. En modernisering af værkstedet vil koste 14.700.000 kr., hvoraf statens andel i alt er 10.290.000 kr. I 1995 skal der gives tilsagn om bevilling i årene 1996 og 1997.
- ad 25:* Med henblik på en fremtidig udskiftning af de mindre privatbaners materiel anskaffes et togsæt til forsøgskørsel og efterfølgende indsættelse på Lyngby-Nærum Jernbane.