

**10. Almindelig virksomhed****Virksomhedsoversigt:**

	R 1992	R 1993	B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998
<b>A. Hovedformål (1.000 kr.) <sup>1)</sup></b>							
1. Trafikant- og transportretlige spørgsmål.....				8.650	8.500	8.400	8.400
2. Det biltekniske område herunder typegodkendelse af køretøjer .....				13.464	13.100	13.000	13.000
3. Køreprøver, kørekort og uddannelse af kørelærere .....				335	300	300	300
4. Færdselssikkerhedsmæssige spørgsmål .....				1.016	1.000	1.000	1.000
5. Overordnet tilsyn med Statens Bilinspektion .....				402	400	400	400
6. Hjælpefunktioner.....				3.301	3.300	3.300	3.300
4. Generel ledelse og administration .....				6.933	6.700	6.700	6.700
Ressourceandel i %.....				20	20	20	20
I alt.....				34.100	33.300	33.100	33.100
<b>B. Aktiviteter</b>							
1. Sagsgebyr/Tilladelser, gods nationalt <sup>2)</sup> .....				10.350	9.500	9.500	9.500
2. Tilladelser, gods internationalt <sup>2)</sup> .....				46.490	45.880	49.790	42.580
3. Sagsbehandling/Tilladelser, bus <sup>2)</sup> .....				1.650	900	900	900
4. Typegodkendelser køretøjer, nationalt .....				3.800	3.800	3.800	3.800
5. Typegodkendelser, internationalt.....				150	200	200	200
<b>C. Enhedsomkostninger <sup>3)</sup></b>							
1. Sagsgebyr/Tilladelser, gods nationalt.....				512	558	558	558
2. Tilladelser, gods internationalt .....				73	78	74	83
3. Sagsbehandling/Tilladelser bus.....				1.176	1.581	1.570	1.570

<sup>1)</sup> Færdselsstyrelsen er oprettet 1. juli 1994, hvorfor talmateriale ikke findes for 1992-94.

<sup>2)</sup> Denne aktivitet er alene opdelt i hovedområder, uanset stor forskel i ressourceforbruget til de enkelte tilladelser inden for området.

<sup>3)</sup> Aktiviteternes forholdsmæssige andel af hjælpefunktioner, generel ledelse og administration er forinden beregning af enhedsomkostning fordelt proportionalt på hovedområder.