

Anmærkninger til tekstanmærkninger

Ad tekstanmærkning nr. 26

Tekstanmærkningen vedrører et miljørelateret sektorprogram i 1994/1995 til udvikling af den kollektive trafik i Tallinn og Riga. Med tekstanmærkningen etableres hjemmel til overførsel af uforbrugte midler til følgende finansår. Der henvises til akt 71 8/11 1994.

Ad tekstanmærkning nr. 80

Tekstanmærkningen etablerer hjemmel til opkrævning af gebyrer for udfærdigelse af tilladelser til intenational godstransport med motorkøretøjer samt international buskørsel. Endvidere fastsættes gebyrernes størrelse i tekstanmærkningen.

Stk. 4 er tilføjet tekstanmærkningen for at etablere hjemmel til en ændret periodisering af tilladelser til international godstransport og intenational buskørsel med henblik på at skabe en mere rational administration af gebyropkrævningen.

Ad tekstanmærkning nr. 81

Undersøgelser i relation til en fast forbindelse over Femer Bælt i et samarbejde mellem Danmark og Tyskland. Udgifterne til de samlede undersøgelser, som budgetteres til 50-60 mill.kr., deles ligeligt mellem den danske og den tyske stat. Såvel Danmark som Tyskland har søgt og modtaget tilsagn om EU-støtte. Målet er en 50 pct. finansiering via EU-midler.

Der gives med tilføjelsen til tekstanmærkningen hjemmel til overførsel af midler til følgende finansår, idet en stor del af midlerne fra EU til finansiering af undersøgelser vedr. en fast forbindelse over Femer Bælt kommer til udbetaling før undersøgelserne påbegyndes.

Den del af de danske udgifter, der ikke finansieres af EU-støtte, finansieres af DSB, Vejdirektoratet og Trafikministeriets Departement inden for de givne bevillingsrammer.