

## Til § 28

### Trafikministeriet

Fra trafikministeren er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

TRAFIKMINISTERIET

Den 25. oktober 1994

I brev af 12. oktober 1994 (§ 28 – bilag 2, vedr. FFL95) har Finansudvalget stillet spørgsmål vedrørende forslag til finanslov for finansåret 1995.

*Spørgsmål 1:*

*Ad § 28.23.11. Initiativer i hovedstaden.*

Der ønskes en redegørelse for, hvorledes planerne vedrørende udbygning af Helsingørmotorvejen og andre nye motorvejsprojekter i hovedstadsområdet skrider frem.

*Svar:*

Overvejelserne omkring anvendelsen af de midler, der er afsat til initiativer i hovedstaden med baggrund i den opgivne samfinansieringsaftale med Københavns Amt, er endnu ikke afsluttet. Jeg kan derfor ikke oplyse, hvilke konkrete projekter der bliver tale om at gennemføre, men jeg kan bekræfte, at udvidelsen af Helsingørmotorvejen til 6 smalle spor indgår i overvejelserne. Jeg forudser, at det vil være nødvendigt med yderligere drøftelser med såvel amtet som kommunerne i området, inden en endelig plan for anvendelsen af pengene kan gøres færdig.

*Spørgsmål 2:*

*Ad § 28.23.04. Motorveje, anlæg*

Finder regeringen, at der bør afsættes beløb til anlæg af motorvej fra Århus til Herning og fra Herning sydpå?

*Svar:*

Som det fremgår af finanslovsforslagets anmærkninger, er der på kontoen for anlæg af motorveje afsat i alt 420,8 mio. kr. i 1995 og i BO-årene til »Jyske Tværveje«, der er en samlet betegnelse for udbygningen af Rute 15, Herning-Silkeborg-Århus, Rute 18, Holstebro-Herning-Vejle og Rute 26, Hanstholm-Viborg-Århus.

Der er allerede fra 1995 budgetteret med midler til påbegyndelse af motorvejen Århus-Herning.

For så vidt angår færdiggørelsestidspunktet er regeringen indstillet på at drøfte en evt. fremrykning/omdisponering med aftalepartierne under forudsætning af, at de samlede økonomiske rammer overholdes.

For så vidt angår spørgsmålet om etablering af motorvej fra Herning og sydpå (Rute 18), er regeringen som anført i Trafik 2005 indstillet på, at der arbejdes videre med det såkaldte linieføringsalternativ A.