

Som led heri og for at tilgodese regeringens ønske om at opprioritere hensynet til miljø og sikkerhed, herunder afhjælpe flaskehalsproblemer i byerne, er det hensigten i første omgang at etablere de længe ønskede omfartsveje ved Nørre-Snede og Brande samt Diagonalvejsstrækningen mellem Ris og Ølholm.

Til påbegyndelse af de tre vejanlæg, der tilsammen koster ca. 330 mio. kr., blev der på finansloven 1994 afsat en særlig pulje på i alt 150 mio. kr. som en del af beskæftigelsespakken.

Omfartsvejen ved Nørre-Snede er allerede igangsat, mens der for de to øvrige vejanlæg er igangsat de nødvendige miljøundersøgelser med henblik på fastlæggelse af linjeføringen.

Spørgsmål 3:

Ad § 28.61. Statsbanerne

»Af bemærkningerne side 2057 fremgår, at der er afsat midler til fortsat elektrificering i et reduceret tempo, idet der indtil videre ikke er uopfyldte reinvesteringsbehov i tog til strækningskørsel, hvorfor nye elstrækninger ikke vil kunne nyttiggøres foreløbig.

Der ønskes en uddybning af disse bemærkninger.«

Svar:

Elektrificeringen består af to hovedelementer: Etablering af køreledningsanlæg og anskaffelse af eltog.

Elektrificeringen er mest rentabel, hvis anskaffelsen af eltog til udnyttelse af køreledningsanlægget sker sideløbende med og på tidspunkter, hvor eksisterende dieselmateriel står til naturlig udskiftning.

Fjertrafikmateriellet er primært de nyanskaffede dieseldrevne IC3-tog, som først bliver forældet om mange år.

Regionaltogene på de jysk-fynske strækninger – MR-togene (dieseldrevne) – står umiddelbart foran en større renovering, der skal sikre deres funktionsduelighed i ca. 10 år frem i tiden. De nye elektriske IR4-tog skal – ud over de elektrificerede strækninger i østområdet – betjene Nyborg-Fredericia og Fredericia-Padborg, når disse strækninger er blevet elektrificeret henholdsvis ultimo 1995 og ultimo 1996.

Østområdets regionaltog består for størstedelens vedkommende af forholdsvis nyrenoverede vogne, der trækkes af diesellokomotiverne MZ og ME og det elektriske EA-lokomotiv. En mindre del af regionaltogene består af urenoverede vogne, hvoraf størstedelen overflødiggøres, når IR4 bliver sat i drift mellem Helsingør og Korsør.

DSB påregner således ikke foreløbig en større udskiftning af dieseltog, der kunne erstattes med eltog og indsættes på en nyelektrificeret strækning. Dette skønnes tidligst at blive aktuelt om ca. 10 år.

I finanslovforslagets budgetoverslagsår (1996–1998) er der derfor kun afsat midler til en videreførelse af elektrificeringen med en lavere takt. Hvor der hidtil er blevet elektrificeret ca. 100 km spor årligt, er der i budgetoverslagsårene kun forudsat et tempo på ca. 40 km spor årligt.

Spørgsmålet vedrørende elektrificering indgår i drøftelserne for indgåelse af en ny rammeaftale for DSB.

70 eksemplarer af denne skrivelse vedlægges.

Med venlig hilsen

JAN TRØJBORG