

Mill. kr.	1994	1995	Ændring
28.21.01. Overordnet styring mv. (tekstanm. 83)			
Udgift	31,2	52,5	21,3
Fra FL 95 foretages en omlægning af Vejdirektoratets bevillingsstruktur, som bevirker, at fordelingen af B-tal er baseret på et skøn og derfor ikke fuldt ud er sammenlignelig med tallene for 1995.			
Indtægt	14,8	5,6	-9,2
Mindre forventninger til indtægter ved indtægtsdækket virksomhed.			
28.23.02. Vejdrift			
Udgift	781,1	727,3	-53,8
Den reducerede udgift på 53,8 mill.kr. skyldes primært lavere udgifter til vejvedligeholdelse, der er reduceret med 36,3 mill.kr. Eksempelvis kan nævnes, at bevillinger til 'kørebaner, forstærkninger' er nedsat til 0 i 1995 fra 15 mill.kr. i 1994. Desuden er der ikke her afsat beløb til støjbekæmpelse i 1995, idet disse midler fra 1995 konteres som anlægsudgifter.			
Indtægt	25,1	28,1	3,0
Infoterierne (informationscentre) forventer at give en ekstraindtægt på 3 mill.kr.			
28.23.04. Motorveje, anlæg			
Udgift	540,4	577,2	36,8
Anlæggelse af motorvejsstrækningen Esbjerg-Kolding betyder en ekstra udgift på 135,8 mill.kr. Dette modsvarer til dels af reducerede udgifter bl.a. i forbindelse med motorvejene Børup-Herslev, Randers N-Handest og Dørup-Hadbjerg.			
Indtægt	8,7	7,5	-1,2
Reduktionen skyldes ændrede skøn.			
28.23.05. Øvrige hovedlandeveje, mindre anlægsarbejder			
Udgift	27,2	0,6	-26,6
Den reducerede udgift på 26,6 mill.kr. skyldes, at anlægsarbejder i Viborg Nord og Skalsborg-Sønderhold er afsluttet i 1994. Det samme gør sig gældende for Randersvejs vedkommende, hvor der er afsat 0,6 mill.kr. mod 21 mill.kr. i 1994.			