

Beskæftigelse	+ 37.000
Flere på orlov (med genbesættelse)	+ 20.000
Efterløn m.v.	+ 10.000
Uddannelse	+ 25.000
Arbejdsløshed	- 75.000
Betalingsbalance	- 3 mia. kr.
Statsfinanser (DAU-saldo)	+ 3 mia. kr.
Miljø	Mindsket udslip af CO <sub>2</sub> , svovl, nitrat, benzen m.v., mindsket forbrug af fossile brændstoffer og vand samt mindsket risiko for nedsvivning af kemikalier til grundvandet.

### Bemærkninger til de enkelte ændringsforslag

#### Til nr. 1

Efter pres fra Socialistisk Folkeparti er der i de seneste år gennemført visse initiativer til begrænsning af det betalte overarbejde i staten. Der er konstateret et vist fald, vel på ca. 20 pct. Dette er alt for beskedent, men alligevel indeholder FFL 95 ingen nye initiativer. Det foreslås i 1995 at gå mere radikalt til værks ved simpelt hen at sætte et loft for, hvor store beløb der kan udbetales til over- og merarbejde. Loftet sættes til 400 mill. kr.

Det antages, at det udbetalte over- og merarbejde i 1995 uden forslaget kommer til at udgøre omkring 800 mill. kr., så forslaget betyder en begrænsning af merarbejdet med omkring 400 mill. kr. Midlerne vil uden videre kunne anvendes til knap 2.000 nye stillinger. Staten vil opnå besparelser på dagpenge m.v. på over 200 mill. kr.

#### Til nr. 2

Told og Skat har i kraft af regeringens miljømæssigt håbløse skrotningsordninger udbetalt præmie for bilskrotning mod kvittering fra en autoophugger. Disse autoophuggere sørger imidlertid langt fra i alle tilfælde for en forsvarlig bortskaffelse af affaldet.

Man må frygte, at i tusindvis af kilo bly i akkumulatorer og i tusindvis af liter olie og bremsevæske bortskaffes ukontrolleret – med fare for, at der opstår miljøskandaler i fremtiden.

SF foreslår, at Told og Skat tilføres ressourcer, så man kan lave et systematisk register over, hvor mange biler den enkelte autoophugger har modtaget. Registret ønskes videreført, når skrotningspræmien ophører, så en bilist skal indlevere kvittering på, hvor bilen er afleveret til autoophug, før den kan udgå endeligt af Justitsministeriets registre.

Registrene over autoophuggernes modtagelse af biler kan derefter anvendes ved kommunernes kontrol af, om den enkelte autoophuggers aflevering af miljøfarlige stoffer til de kommunale modtagestationer m.v. svarer til antallet af ophuggede biler.

#### Til nr. 3

SF foreslår, at der indledes forhandlinger om mulighederne for langsigtede besparelser på forsvaret – så de kan indgå i en nødvendig omprioritering med henblik på nedskæring af offensive våben og en samtidig uddannelsesmæssig og materiel styrkelse af den internationale brigade.

For 1995 er der ikke indgået noget forsvarsforlig. SF vil derfor foreslå, at udgangspunktet for forhandlingerne om forvarets ramme for 1995 bliver et krav om en besparelse på 1 mia. kr.

Finanslovens ramme er på 15,3 mia. kr. SF vurderer derfor, at en besparelse på 1 mia. kr. kan realiseres således, at der gives højest prioritet til besparelse på materielanskaffelse ved at undlade at indkøbe og ved at udfase det, SF betragter som offensivt materiel: kampfly, ubåde, krigsskibe og kampvogne. Der nedlægges et antal kampvogneskadroner og en eskadrille F-16 fly.