

kollektiv trafik – såkaldte mimrekort. I SF mener vi, at denne mulighed også bør gælde for efterlønsmodtagere. Omkostningen ved en sådan ordening vil afhænge af forhandlinger med amtskommunerne og HT; de 90 mill. kr. er baseret på, at ca. 40 pct. af efterlønsmodtagerne bruger ordningen, og at der ydes statslig kompensation på ca. 2.000 kr. pr. bruger pr. år.

#### Til nr. 65

SF ser det som et helt nødvendigt led i bekæmpelsen af CO<sub>2</sub>-forureningen, støjforureningen og problemerne med de alt for store mængder individuel biltrafik, at den kollektive trafik skal gøres bedre.

Der afsættes en pulje på 300 mill. kr. til at yde statstilskud på op til 50 pct. til de regionale trafikselskaber til investeringer ud over det planlagte.

Derudover foreslår SF, at amtskommunerne og HT får adgang til at optage lån til investeringer i kollektiv trafik i det omfang, de kan finansieres af fremtidige forbedringer af driftsresultatet.

HT har lavet en trafikudbygningsplan VISION 2005, der bygger på letbaner i København. Planen er et godt eksempel på, hvordan den kollektive trafik kan udbygges til at blive betydelig mere velfungerende og effektiv – og dermed tiltrækkende for kunderne.

Forslagene skønnes samlet at øge aktiviteten med 500 mill. kr.

#### Til nr. 66

Trafikproblemet er også et holdningsproblem. Selv med dyrere benzin er det svært at få folk til at tage cyklen på de korte strækninger. Der foreslås derfor en kampagne i stil med energisparekampagnerne. Kampagnen kunne f.eks. tilrettelægges af Transportrådet.

#### Til nr. 67

På finanslovsforslaget for 1995 har regeringen afsat 186 mill. kr. til motorvejsbyggeri i Vendsyssel.

Motorvejene er trafikmæssigt ubegrundede og miljømæssigt en fejlposition, både i forhold til de naturværdier, der ødelægges, og de forringede muligheder, de giver for at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet m.v.

Beløbet bør fjernes fra finansloven, samtidig med at der optages forhandling med Nordjyllands Amtsråd om en miljømæssig forsvarlig løsning baseret på anlæggelse af omfartsveje m.v. og styrkelse af jernbanenettet.

Tilsvarende bør det afsatte beløb på 80 mill. kr. til motorveje på tværs af Midtjylland (Jyske Tværveje) samt de 282 mill.kr. til motorvejen Esbjerg-Kolding tages af finansloven, samtidig med at der åbnes for forhandling med de berørte amter om anlæg af omfartsveje og andre initiativer til bedre trafikikkerhed i området. Herved kan der samtidig skånes store naturværdier i bl.a. Gudenådal.

#### Til nr. 68

De eksisterende kabelautoværn har vist sig at udgøre en fare for trafikikkerheden. De skal derfor udskiftes hurtigst muligt.

#### Til nr. 69

Regeringen agter at fyre 700 DSB-medarbejdere. Det er helt forkert på et tidspunkt, hvor DSB's service er meget mangelfuld. SF mener tværtimod, at det nu må sikres, at DSB kommer til at fungere ordentligt. Derfor skal de 700 stillinger bevares, hvilket vil koste ca. 130 mill. kr. Herudover afsættes et beløb til udskiftning af nedslidt materiel etc. Kun på den måde sikres, at DSB kan forøge sin markedsandel, også til gavn for miljøet. I alt afsættes 500 mill. kr.