

Mange pensionister har familie eller venner i andre dele af landet, men har ikke råd til ekstraudgiften til en togbillet. Derfor foreslår SF, at statens tilskud til 65-billetter m.v. forøges med 50 pct. Der afsættes 40 mill. kr. hertil.

#### Til nr. 70

Problemerne med den tiltagende biltrafik i det indre København er særdeles veldokumenterede. For at mindske presset af biltrafikken og at tilskynde til anvendelse af den kollektive trafik etableres der en betalingsring, hvor bilisterne skal betale f.eks. 10 kr. for at køre ind i København. Ordningen kendes f.eks. fra Oslo, hvor den fungerer særdeles smidigt og samtidig effektivt.

Det årlige provenu er i en rapport anslået til 250 mill. kr. Det foreslås, at provenuet tilfalder Københavns Kommune. Dermed kan kommunen samtidigt få afhjulpet sine økonomiske problemer ved at stille storbyens faciliteter til rådighed for en befolkningsrig omegn. De bedste skatteydere lægger ofte deres skatte kroner i omegnskommunerne. Nu kan de komme til at bidrage til en bedre økonomi i Københavns Kommune – i det omfang de vælger at køre ind i den i bil.

Det forudsættes, at Københavns Kommune selv forestår anlægsarbejdet, der er anslået til at koste 75 mill. kr., gennem en lånefinansiering, hvor betalingsringen giver overskud, så snart den åbnes.

Samlet forventes det, at de foreslåede initiativer på trafikområdet kan give en merbeskæftigelse på mindst 2.000.

#### Til nr. 71

Pulje til støtte, hvor en miljømæssig rigtig løsning beviseligt er dyrere end konventionelt indkøb. F.eks. introduktion af økologiske fødevarer i kantiner og storkøkkener.

#### Til nr. 72

##### a. Provenutab ved gennemførelse af SF's forslag om private udviklingsselskaber, 100 mill. kr.

Ifølge dette kan private indskyde penge i et udviklingsselskab mod fuldt fradrag i den skattepligtige indkomst. Til gengæld beskattes udtræk fuldt ud. De private udviklingsselskaber skal investere i iværksættere, herunder skibsbygning og udvidelser af eksisterende virksomheder. Denne ordning forventes at tiltrække private investorer i modsætning til de af regeringen oprettede udviklingsselskaber, der især tiltrækker pensionskapital. Efter SF's opfattelse er der behov for begge typer. Der kan forventes oprettet en række selskaber, der retter sig mod specielle områder: grønne investeringer, skibsbygning, højteknologiske investeringer, investeringer på en bestemt eg osv.

##### b. Formueskat, 500 mill. kr.

Regeringens skattereform betød, at folk med høje indkomster fik store skattelettelser – også opgjort procentuelt – mens folk med små indkomster i bedste fald fik små skattelettelser.

En yderligere urimelighed er, at skatten på positiv kapitalafkast blev lettet, fordi der indførtes en besynderlig regel om at de første 20.000 kr. (40.000 kr. for ægtepar) i kapitalafkast ikke kan topbeskattes. Samtidig udgik positiv kapitalindkomst af grundlaget for »6 pct.«-skatten, hvilket giver en yderligere lettelse i 1994 og 1995. Dette betyder for et ægtepar med en kapitalindkomst på f.eks. 100.000 kr. en ekstra lettelse på op mod 10.000 kr. i 1995.

Der er derfor særdeles god grund til at øge indtægten fra formueskatten, hvis provenu er blevet halveret siden 1987. SF har en række ideer til et provenu:

- det vandrette skatte loft skal ophæves,
- nedslagsregler for erhvervsaktiver kan fjernes. Hvis der i enkelte tilfælde skulle opstå likviditetsproblemer som følge af fuld formuebeskatning af erhvervsaktiver, er SF villig til at overveje en indefrysningssordning,
- bundfradraget for ægtepar kan sættes til 1,5 gange bundfradraget for enlige. I dag har ægte-