

par dobbelt bundfradrag, men det indebærer en favorisering af ægtepar (hvis de ikke var gift, ville det typiske være, at kun den ene person kunne udnytte fradraget),

- forsikringssummen på indboforsikring kan indregnes i formuen, og
- formueskattegrænsen og -satsen kan justeres.

Mulighederne analyseres under finanslovsforhandlingerne, hvorefter de forslag, der er bedst egnede til at give et merprovenu på 500 mill. kr., vedtages.

*c. Det skrå skatteloft fastholdes på 65 pct. 500 mill.kr.*

Regeringens stramme kurs over for amtskommunerne og kommunerne ser nu ud til at give skat-testigninger, som bl.a. skal betales af alle de lavtlønnede, som stort set ingenting får ud af regeringens skattereform. De højeste indkomster, der får store lettelser, skal kun betale i begrænset omfang, fordi de i mange tilfælde beskyttes af det skrå skatteloft – som i 1995 endda nedsættes fra 65 pct. til 63,5 pct.

Dette finder SF urimeligt – ligesom vi i det hele taget finder ideen i det skrå skatteloft urimelig. Egentlig så vi helst loftet afskaffet, men som et skridt på vejen foreslås det fastholdt på 65 pct. I 1994 koster loftet et provenutab på 660 mill. kr. Det skønnes forsigtigt, at forslaget vil indbringe 500 mill. kr.

Til nr. 73

Momsrefusion for udgifter til reklame bortfalder, hvilket indbringer ca. 1.650 mill. kr. For institutioner, der ikke betaler moms, indføres i stedet en afgift på 25 pct. på reklame, hvilket indbringer 50 mill. kr.

Endvidere vil højere afgifter på benzin og på engangsservice og detailsalgspakninger give et merprovenu på henholdsvis 240 mill. kr. og 56 mill. kr. (se ændringsforslag nr. 74 og 77).

Til nr. 74

Benzinpriserne i Danmark er i øjeblikket meget lave og står slet ikke i forhold til de benzinpriser, der burde være af hensyn til miljøet.

De tyske benzinpriser ligger i øjeblikket ca. 1 kr. over de danske. Den danske benzinpris forhøjes med regeringens finanslov med 56 øre inkl. moms udregnet som gennemsnit for 1995. SF mener, der er brug for umiddelbart at komme op på en benzinpris, der ligger så højt som muligt, uden at det giver voldsom grænsehandel.

Vi mener, at der er basis for en dansk afgiftsstigning på 55 øre mere, end det regeringen foreslår. Hertil kommer moms, så den endelige stigning i literprisen bliver på 69 øre ud over regeringens forslag.

Vi antager, at det giver et fald i benzinforbruget på 5-6 pct., og merprovenuet af benzinafgiften bliver dermed ca. 1 mia. kr. plus 240 mill. i moms.

Til nr. 75

Forhøjelsen af benzinpriserne for at tilskynde privatbilerne til i stedet at bruge den kollektive trafik er yderst nødvendig og fornuftig i forhold til alle, der har en chance for at bruge bussen eller toget i stedet for bilen.

Vi må imidlertid erkende, at nogle mennesker i landdistrikterne ikke har denne mulighed.

Da vi ikke anser det for praktisk at have forskellige benzinpriser i byerne og på landet, foreslår vi problemet afhjulpet ved at nedsætte vægtafgiften på bilerne i landdistrikterne.

Det kræver en række overvejelser at afgøre, hvordan en ordning præcist skal udformes – men vi vil gerne forlods afsætte en pulje på 100 mill. kr. til formålet, så Folketinget har de nødvendige midler til at vedtage en præcis ordning.