

kan vi da heldigvis forringe det for de andre, så er der da ikke nogen, der har ondt af det. Det er nok ikke helt den måde, vi har tænkt os at gøre det på.

Jacob Lange har været ude med, at man kunne give de studerende mere erhvervsarbejde, men det vil jo føre til endnu længere studietid. Det er da et utrolig dårligt forslag, og i øvrigt er det sådan, at det for de fleste ikke vil være en nogen særlig forbedring. Sådan et forslag om erhvervsarbejde vil jo også koste staten penge, for det betyder jo, at det skatteprovenu, man får ind, vil blive mindre.

Nu kan jeg se, min taletid er ved at være kort.

#### **Formanden:**

Den er udløbet.

#### **Bruno Jerup (EL):**

O.k. I har forstået det? Det glæder mig. Jeg håber, I stemmer for. Nå, det gør I ikke?

(Kort bemærkning).

#### **Peter Duetoft (CD):**

Det dér med, at antallet af arbejdsløse vil gå ned, er jo en af de dér flotte beregninger. Nu har jeg tilfældigvis været en af de studerende, der i sin tid havde erhvervsarbejde, og blandt mange forskellige gode job var et af dem, jeg havde, at køre taxa. Jeg spørger bare: Hvor mange ekstrajob ville det give, at studerende holdt op med at køre taxa i København, når man kan gå rundt på gader og stræder hver dag og se taxaselskabernes søge efter afløser? Det ville bare bevirke, at deres behov for at få flere afløser, som de alligevel ikke får, er endnu større.

Altså hvis en stor del af de studerende, der f.eks. har det erhvervsarbejde, blev drevet ud af den virksomhed, så betød det altså ikke, at der kom andre ind, for der er ledige pladser til andre i dag, der er bare ingen, der tager dem – og det kan jeg i øvrigt godt forstå, også med de erfaringer, jeg har fra min tid.

Det andet, jeg så godt vil sige, er, at jeg startede politik i studenterpolitik, og dengang var det jo til at finde ud af, hvad venstrefløjen mente. Jeg kan huske, at et af de store slagsmål var, at arbejdere og studerende skulle stå sammen, det var den fælles front, de skulle forstå hinanden.

Jeg synes, en af de gode måder, arbejdere og studenter forstår hinanden på, er, hvis studerende har erhvervsarbejde. Jeg synes faktisk, det er godt, at de studerende kommer ud af den kuvøse, hvor de render rundt i et uddannelsessy-

stem uden nogen som helst kontakt med andre i årtier, men har den mulighed at blive inspireret af andet. Jeg vil påstå, at der ikke er nogen, der har haft dårligt af at køre taxa eller være biblioteksmedhjælper eller stå og trykke på toldvæsenet, eller hvad nogle af os har prøvet efterhånden. Det har givet en større forståelse, og det har givet en større kontakt med omverdenen end at rende rundt i en eller anden kuvøse.

Det synes jeg Enhedslisten skal huske på, at venstrefløjen faktisk engang havde det synspunkt, at studerende også skulle gøre andet i verden end blot at sidde og kigge på bøger, og det tror jeg er sundt for alle. Derfor er CD faktisk tilhænger af, at der er mulighed for at have mere erhvervsarbejde, altså at indtægtsgrænser ved siden af SU sættes op, i stedet for at man render ind i nogle tåbelige grænser på et tidspunkt, hvor man er godt i gang med noget – i øvrigt ofte, som jeg startede med at sige, job, der alligevel ikke ville blive gjort, men som passer godt til en medarbejder, der kun skal bruge et eller andet begrænset antal timer om ugen ved siden af studietiden.

Så venstrefløj, lad os nu komme tilbage på linjen igen. I går sagde Enhedslisten, at de godt kunne drømme om at stemme for et EU-forslag, og i dag er de gået væk fra den dér med studenter og arbejdere sammen. Hvor er venstrefløjen efterhånden henne? Man kan jo ikke stole på den.

#### **Bruno Jerup (EL):**

Det er slemt for hr. Peter Duetoft, at han ikke sådan helt kan regne med, hvor han har os. Jeg håber, vi kan glæde ham nogle gange, hvor han ikke har regnet med det.

Jeg mener ikke, at de studerende skal forbydes at have erhvervsarbejde. Det har vi heller ikke snakket om, overhovedet ikke. Vi vil gerne begrænse mængden af erhvervsarbejde.

Så kan det da godt være, at hr. Peter Duetoft har haft glæde af at køre taxa, og at han mener, at det ville der ikke være andre der ville gøre; men sagen er jo, at de studerende kommer ind og fylder huller ud som løsarbejdere alle mulige steder. Og det gør de af økonomiske grunde, det er min påstand. Jeg tvivler på, at hr. Peter Duetoft valgte at køre taxa, fordi han gerne ville alliere sig med arbejderklassen. Hr. Peter Duetoft gjorde det sikkert af økonomiske grunde, og hvis hr. Peter Duetoft havde haft ordentlig økonomi, så havde han ikke behøvet at gøre det. Og så ville det i stedet for have betydet, at man