

gods – der er jo megen kontrol med, hvordan vognene er, hvor de kører, hvornår de kører, og hvor hurtigt de må køre osv. – synes vi, at det er et meget fint forslag, der her er fremsat, og vi kan slet ikke forstå, at Venstre og De Konservative er så stejle, at de ikke kan vedtage et beslutningsforslag om, at regeringen nu skulle sørge for at fremkomme med noget i denne forbindelse.

Men vi støtter altså forslaget.

Vibeke Peschardt (RV):

I Det Radikale Venstre interesserer vi os en del for det emne her. Vi har den opfattelse, at det må være absolut sikkert at transportere farligt gods på skinner gennem den kommende tunnelforbindelse, hvis det altså i fuldt omfang skal foregå på den måde.

Vi vil afvente det udspil, der kommer fra trafikministeren om kort tid. Det vil vi sammenholde med de ekspertudsagn, vi er bekendt med findes, og som SF også nævner i bemærkningerne til deres forslag, men vi skylder retfærdigvis DSB at komme med et udspil, før vi tager endelig stilling.

Jeg skal afslutningsvis tilføje, at farligt gods transporteret på containerlastbiler ad landevejene for os ikke er noget attraktivt alternativ til transport på skinnenettet. Men indtil videre kan vi ikke støtte SF's forslag, dog med det lille forbehold, at vi meget nøje vil vurdere, hvad der fremkommer af oplysninger i DSB-rapporten.

Jette Gottlieb (EL):

Enhedslisten opfatter SF's forslag som et godt og nødvendigt forslag og faktisk et meget åbent forslag, hvor man opfordrer regeringen til at udfærdige nogle bestemmelser, der sikrer, at farligt gods på togvogne ikke fragtes gennem tunnelen. Det er et godt og ædelt formål.

Derudover opfordrer man til, at der bliver lavet en positivliste over, hvad det er for forhold, der kan gøre, at man alligevel kan gøre det. Man kan fra regeringens side næsten ikke få en mere åben opfordring. Jeg kan ikke forstå, at man føler sig nødsaget til at afvise et så åbent beslutningsforslag med henvisning til nogle vage meldinger om nogle rapporter, der kommer. De rapporter vil jo fuldt ud kunne inddrages i de beslutninger, som regeringen herefter skulle lægge op til.

Vi støtter forslaget.

Sonja Albrink (CD):

Da mit partis ordfører heller ikke kan være til stede vedrørende dette forslag, skal jeg fremføre CD's synspunkter.

Det problem, som SF peger på ved fremsættelsen af dette beslutningsforslag, har selvsagt overordnet vigtighed. Der har jo allerede været en del offentlig omtale af problemet om farligt gods i tunneler. Under forslaget's videre behandling må vi i udvalget skaffe os de bedst mulige oplysninger om erfaringer fra andre lande.

CD vil ikke på forhånd udelukke hverken den ene eller den anden løsning, hvad angår transporten af farligt gods.

Under forudsætning af at der opstilles et regelsæt for, under hvilke omstændigheder farligt gods kan transporteres gennem også længere tunneler, må også denne mulighed holdes åben.

Sagen angår jo ikke alene Storebælt, men også den kommende tunnelstrækning under Øresund. Der vil det være helt selvfølgelig, at problemet drøftes mellem Danmark og Sverige. Vi vil lytte til erfaringer og til eksperterne, og på den baggrund ser vi frem til den redegørelse, der kommer.

Vi kan desværre ikke medvirke til forslaget.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil starte med at være flink og sige tak til de forskellige ordførere, om ikke for andet så for deres kommentarer til beslutningsforslaget. Jeg synes, det har været lidt fantastisk at høre nogle af de argumenter, der har været.

Må jeg ikke godt sige, at når SF har fremsat dette forslag, er det ikke, fordi der har været en artikel i Politiken på et eller andet tidspunkt. Det her vedtog SF allerede sidste år at vi skulle fremsætte et forslag om, og derfor har vi gjort det.

Når ministeren siger, der er kommet et svar til hr. Ole Donner, så ved jeg ikke alt det, hr. Ole Donner lavede den 26. oktober, tror jeg det var. Da befandt jeg mig tilfældigvis i New York til FN's generalforsamling, så hvad hr. Ole Donner har gået og lavet også af udmærkede ting, skal jeg vel ikke stå til regnskab for.

Men det er SF's holdning, og eftersom Trafikudvalgets medlemmer var med, da vi var nede at se på Eurotunnelen mellem Frankrig og England, ved de jo godt, at undertegnede her bl.a. spurgte om, hvad man ville gøre dér. Det er jo noget af baggrunden, og det gjorde jeg selvfølgelig, fordi jeg vidste, at vi ville fremsætte det her forslag.