

*Til § 3*

Forslaget er alene en ren teknisk tilpasning, hvor skibe med en bruttotonnage på over 20 sidestilles med skibe over 20 bruttoregistertons.

*Til § 4*

Til nr. 1

Ændringen i § 2 er alene en konsekvens af, at § 6 ophæves, og at reglerne nu forefindes i § 5.

Til nr. 2

Der er alene tale om en teknisk ajourføring.

Til nr. 3

Stk. 1. Bestemmelsen præciserer grundlaget for beregningen af isafgiften, der skal dække driftsudgifter til Statens Istjeneste og vedligeholdelse af isbryderne, mens anskaffelse af nye isbrydere ikke indgår i beregningen. Bestemmelsen lovfæster det beregningsprincip, som har været anvendt siden 1986, jf. det i de almindelige bemærkninger omtalte aktstykke. Med henblik på at sikre størst mulig åbenhed om beregningen af isafgiften er det fundet rigtigt, at Isbrydningsrådet, hvori såvel havnene som rederne er repræsenteret, bliver hørt, før Søfartsstyrelsen fastsætter den årlige afgift. Det hidtidige princip om høring af Finansudvalget afskaffes, da afgiftens beregningsmetode nu er lovfæstet, og fastsættelsen først sker efter høring af de berørte parter gennem Isbrydningsrådet.

Stk. 2 svarer til den nuværende lovs § 6, stk. 2, hvorefter halvdelen af isafgiften skal betales af havnene, der er beliggende inden for Skagen og har en vanddybde på 5 meter eller derover. Fordelingen mellem de enkelte havne sker på grundlag af de ud- og indskibede varemængder i den enkelte havn. Der kan dog ved fordelingen tages hensyn til, at havne, der enten selv råder over tilstrækkeligt isbrydningsmateriel, eller for hvilken isbryderhjælp erfaringsmæssigt skønnes uforholdsmæssig, kan få hel eller delvis nedsættelse af afgiften. Det svarer til den nugældende ordning, som har været anvendt for en række havne.

Stk. 3 bibeholder den gældende ordning, hvorefter halvdelen af den samlede isafgift sikres ved, at der opkræves en afgift fra de skibe, der i perioden 15.

december til 31. marts anløber danske havne beliggende inden for Skagen. Kun skibe med en bruttotonnage over 150 er omfattet af afgiften. Det nye målingsbegreb bruttotonnage erstatter her det tidligere målingsbegreb bruttoregister-tonnage. Afgiften fastsættes af Søfartsstyrelsen efter høring af Isbrydningsrådet som et fast beløb pr. ton af skibets nettotonnage. Et skib skal dog højst betale isafgift 2 gange inden for samme opkrævningsperiode. Dette svarer til den gældende ordning. Skibe tilhørende staten bliver ligeledes som hidtil fritaget for afgiften. Kun handelsskibe, herunder passagerskibe, er, svarende til den nuværende ordning, jf. senest bekendtgørelse nr. 921 af 17. december 1986 om isafgift af skibe, omfattet af afgiften. Afgiften fastsættes årligt på grundlag af halvdelen af den i stk. 1 fastsatte afgift sammenholdt med den afgiftspligtige tonnage i det forudgående år. Såfremt det efterfølgende viser sig, at der i et år er opkrævet for meget eller for lidt til at sikre den fastsatte isafgift, justeres dette i forbindelse med opkrævningen i det efterfølgende år.

Med henblik på at lette havnenes administration af undtagelsesbestemmelsen efter to havneanløb vil det i bekendtgørelsen blive præciseret, at rederen eller dennes repræsentant senest i forbindelse med anmeldelsen af skibet til havnemyndighederne skal forelægge dokumentation for, at der allerede er sket betaling 2 gange. I modsat fald skal der opkræves afgift, men denne kan efterfølgende tilbagebetales mod fremsendelse af dokumentation.

Da havnene nu pålægges den opgave, som toldmyndighederne hidtil har haft, jf. de almindelige bemærkninger, er det fundet rimeligt, at havnene af staten betales med 3% af de opkrævede beløb til dækning af omkostninger ved opkrævningen. Der vil blive fastsat nærmere bestemmelser om afregningen og opkrævningen, jf. stk. 4.

Stk. 4 bemyndiger Søfartsstyrelsen til efter høring af Isbrydningsrådet at fastsætte de nærmere regler for havnenes opkrævning af skibenes isafgift og betaling for administration heraf.

*Til § 5*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. december 1995. Dermed tages der højde for opkrævning af isafgift for skibe, der gælder fra den 15. december til den 31. marts det følgende år.