

lingshaver til at være *tilsluttet et bestillingskontor*. Efter den gældende lovgivning er der pligt til at være tilsluttet et bestillingskontor, såfremt antallet af bevillingshavere i kommunen er 10 eller derover. Trafikministeren vil således kunne fastsætte regler om opretholdelsen af tilslutningspligten, idet han samtidig vil kunne fastsætte, at tilslutningspligten f.eks. først indtræder, når antallet af bevillinger er 20 eller derover, hvilket er fundet hensigtsmæssigt af »provinstaxivognmændene« (CAT). Trafikministeren vil – såfremt der måtte blive fremsat krav herom fra EU's side, eller såfremt forholdene i øvrigt måtte tale herfor – kunne ophæve tilslutningspligten. Forinden beslutning herom måtte blive truffet, vil berørte organisationer og myndigheder blive anmodet om en udtalelse.

4.8. Kurser, betaling

Forslaget indebærer som nævnt, at de tilladelsesudstedende myndigheder skal foretage en mere dybtgående – og derved i visse tilfælde mere ressourcerekrævende – undersøgelse af ansøgerens forhold. De foreslåede muligheder for *opkrævning af betaling* for behandling af ansøgning, udstedelse af bevillinger m.v. skulle dog samtidig give tilsvarende indtægter til henholdsvis kommunerne og Storkøbenhavns Hyrevognsnævn.

De *kurser*, som ansøgere forudsættes at gennemgå, vil kunne afholdes af kommunerne (Storkøbenhavns Hyrevognsnævn) eller andre efter godkendelse af de tilladelsesudstedende myndigheder mod opkrævning af betaling for de med kurset forbundne udgifter.

4.9. Opfølgning

Generelt bemærkes om lovforslaget, at dette er opbygget på samme måde som busloven, der er udformet i overensstemmelse med EU's retsfor skrifter. Forslaget til ændret hyrekørselslov er således forbedret til eventuelle kommende EU-retsfor skrifter på dette område.

Trafikministeriet vil – bl.a. i lyset af eventuelt kommende EU-retsfor skrifter – senest den 1. juli 1999 foretage en gennemgang af administrationen af hyrekørselslovgivningen med henblik på vurdering af behovet for ændringer eller justeringer af lovgivningen.

5. Bekendtgørelser om hyrekørsel m.v.

Ministeriet vil med henblik på lovens gennemførelse udarbejde reviderede bekendtgørelser vedrørende den af loven omhandlede personbefordring (hyrekørsel, sygetransport). Disse bekendtgørelser

vil, forinden de udstedes, blive forelagt berørte myndigheder og organisationer til udtalelse.

6. Forslagets erhvervsøkonomiske konsekvenser

Lovforslaget har den direkte erhvervsøkonomiske konsekvens, at sygetransport gøres tilladelsespligtig. Lovforslaget har endvidere den indirekte erhvervsøkonomiske konsekvens, at lovforslagets vedtagelse vil medføre en højnelse af standarden inden for hyrekørselserhvervet, efterhånden som nye bevillinger udstedes efter prøvelse af ansøgernes økonomiske baggrund, faglige kvalifikationer og vandel. Også med hensyn til førere af de af loven omfattede motorkøretøjer vil forslaget om krav til faglige kvalifikationer og vandel generelt medføre, at der vil kunne tilbydes de, der befordres, en bedre ydelse.

De foreslåede krav vedrørende adgang til erhvervet medfører, at ansøgere skal deltage i kursusvirksomhed samt dokumentere opfyldelse af krav vedrørende økonomisk baggrund og vandel over for de tilladelsesudstedende myndigheder.

7. Forslagets administrative konsekvenser

Lovforslaget vil i mindre omfang medføre merudgifter for kommunerne (Storkøbenhavns Hyrevognsnævn) i forbindelse med en mere dybtgående behandling af ansøgninger om tilladelse og godkendelser. Kommunerne (Storkøbenhavns Hyrevognsnævn) vil endvidere kunne blive påført øgede udgifter (bl.a. advokatombudsninger) i forbindelse med den forudsatte domstolsprøvelse af tilbagekaldelser m.v. Der vil dog samtidig kunne ske en udgiftsdækning gennem opkrævning af betaling for behandling af ansøgninger og udstedelse af tilladelser m.v., jf. pkt. 4.8.

8. Lovforslagets miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

9. Forholdet til EU-retten

Som nævnt under pkt. 4.1. er der ikke fastsat fællesskabsfor skrifter for hyrekørselsvirksomhed. I relation til Traktatens bestemmelser bemærkes, at den påtænkte videreførelse af antalsbegrænsningen af bevillinger til hyrekørsel og pligten til at være tilsluttet et bestillingskontor, som hidtil, er udtryk for en generel erhvervsretlig regulering. Denne regulering vil blive administreret uden hensyntagen til EU-borgeres nationalitet. Lovforslaget har således ikke EU-retlige aspekter, bortset fra at det i sin opbygning og indhold er forberedt på eventuelt kommende EU-retsfor skrifter på dette område: