

ne mulighed for, at hyrekørselsvirksomhed – i lighed med retstilstanden inden for f.eks. erhvervsmæssig buskørsel – kan udføres i selskabsform. Adgangen til at udføre hyrekørsel i selskabsform vil således gøre det muligt at udøve hyrekørselserhvervet på en mere effektiv og hensigtsmæssig måde. Der vil herved tillige blive fjernet eventuel tvivl vedrørende EU's regler om etablering.

For så vidt angår sygetransport er der under den gældende lovgivning ingen lignende begrænsninger med hensyn til hvilke former, denne virksomhed kan udføres under.

Forlaget til § 4 svarer til § 13 i busloven.

Tilladelse til hyrekørsel (inklusive limousinekørsel) og sygetransport kan således efter lovforslaget udstedes til et selskab eller en anden juridisk person, såfremt betingelserne herfor i lovforslagets § 3, stk. 1, nr. 4, 5, 6 og 8, 2. led, er opfyldt. Bestemmelsen i § 3, stk. 1, nr. 8, 2. led, kan anvendes således, at der nægtes tilladelse til et selskab, hvor personkredsen bag dette helt eller delvist ikke selv vil kunne få udstedt en tilladelse f.eks. på grund af, at de pågældende tidligere ikke har drevet transportvirksomhed på forvarlig måde eller i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Det er endvidere en betingelse for at opnå tilladelse, at der i selskabet m.v. er ansat en godkendt ansvarlig leder, som skal opfylde betingelserne i § 3, stk. 1, nr. 1-5, 7 og 8.

Den ansvarlige leder skal faktisk og vedvarende forestå hyrekørselsvirksomheden m.v., og den tilladelsesudstedende myndighed kan derfor med henblik på sikring heraf, således at der ikke forekommer »stråmandsvirksomhed«, kræve ansættelseskontrakten forelagt til godkendelse, ligesom det kan fastsættes, at vedkommende er tegningsberettiget, og ikke må drive virksomhed ved siden af arbejdet som ansvarlig leder.

En ændring af en personlig drevet virksomhed til selskabsform kræver kommunalbestyrelsens (hyrevognsnævnets) godkendelse i overensstemmelse med de foreslåede bestemmelser. Idet der er tale om en overførelseslignende situation, er en godkendelse betinget af, at den pågældende har bestemmende indflydelse og samtidig er ansvarlig leder i det nyoprettede selskab. Såfremt disse betingelser ikke er opfyldt, foreligger der en egentlig bevillingsoverførelse, der kræver Trafikministeriets tilladelse.

Til § 5

I modsætning til den gældende lov, hvorefter hyrekørselsbevillinger udstedes uden tidsbegrænsning (og aldersbegrænsning i øvrigt), d.v.s. således at en

bevillingshaver i princippet kan udføre hyrekørsel hele livet på grundlag af samme bevilling, foreslås der indført en tidsbegrænsning af tilladelsesystemet. Dette system kendes fra buskørselsområdet, hvor tilladelse til erhvervsmæssig buskørsel (EP-tilladelse) udstedes for et tidsrum af højst 8 år. På hyrekørselsområdet er det fundet hensigtsmæssigt at fastsætte gyldighedsperioden for en tilladelse til højst 10 år.

Såfremt der fastsættes en gyldighedsperiode på under 10 år, skal dette ske ud fra objektive og ikke-diskriminerende kriterier. Kommunalbestyrelsen (Storkøbenhavns Hyrevognsnævn) kan således kun træffe beslutning om, at en tilladelse skal have en gyldighedsperiode på f.eks. 7 år, hvis denne gyldighedsperiode fastsættes for alle nye tilladelser.

Tidsbegrænsningen af tilladelserne har som konsekvens, at det forud for udløbet af gyldighedsperioden for den udstedte tilladelse – såfremt indehaveren ansøger om fornyelse heraf – skal dokumenteres, at lovgivningens adgangskrav fortsat er opfyldt. Såfremt den tilladelsesudstedende myndighed konstaterer, at betingelserne for adgangen til erhvervet ikke længere er til stede, træffer denne afgørelse om, at tilladelsen ikke kan fornys, jf. forslagens § 6. Da en ansøger efter lovforslaget vil kunne erhverve tilladelse, herunder bevilling til hyrekørsel, i flere kommuner (Storkøbenhavn), vil der blive fastsat bestemmelser om, at ansøgeren skal forpligtige sig til at meddele alle oplysninger vedrørende dennes bevillingsforhold m.v. Den, der afgiver urigtige oplysninger til brug for myndighedernes behandling af ansøgningen, kan ifalde bødestraf.

Der kan meddeles en ansøger flere tilladelser, forudsat at betingelserne herfor er til stede. Dette svarer til ordningen på buskørselsområdet, hvor der kræves én tilladelse for hvert køretøj, der benyttes til udførelse af den af loven omfattede kørsel. Det bemærkes i denne forbindelse, at jo flere køretøjer, der agtes benyttet til den tilladelsespligtige kørsel, jo skrappe krav til økonomisk baggrund (større egenkapital/garantibeløb) vil den pågældende skulle opfylde, jf. bemærkningerne til § 3.

Tilladelsen skal medbringes under kørslen. Herved har de kontrollerende myndigheder (politiet) mulighed for at konstatere, om de tilladelsesmæssige forhold er i orden.

Efter den gældende lov skal en tilladelse (bevilling) udnyttes af den, der har opnået denne. Forbudet mod, at tilladelsen helt eller delvist kan overgå til andre, omfatter salg, bortforpagtning, udleje, udlån, pantsætning, kreditorforfølgning, arv eller lignende.

Der er dog i den gældende hyrekørselslov fastsat en bestemmelse om, at trafikministeren under særlige omstændigheder kan gøre undtagelser fra over-