

mumstakster. Forslaget svarer til den eksisterende bemyndigelsesbestemmelse, idet mobiltelefoner dog er særligt fremhævet og printere medtaget som noget nyt.

Efter nr. 10 kan der fastsættes krav til taxameterkontrollanters økonomiske, faglige og vandelsmæssige forhold. Der er ikke i den gældende hyrekørselslovgivning fastsat regler om taxameterkontrollanter, udover at de skal godkendes af Statens Bilinspektion. Praksis har imidlertid vist, at det vil være hensigtsmæssigt at fastsætte nærmere regler om taxameterkontrollanter og deres virksomhed. Fastsættelse af krav til taxameterkontrollanters økonomiske, faglige og vandelsmæssige kvalifikationer vil medvirke til en højnelse af standarden inden for dette område. Såfremt taxameterkontrollanterhvervet udføres i selskabsform, skal den ansvarlige leder opfylde krav til faglige kvalifikationer ogandel.

Efter nr. 11 kan der fastsættes bestemmelser om godkendelse og drift af bestillingskontorer, herunder vedrørende økonomiske og vandelsmæssige krav samt krav om faglige kvalifikationer ogandel for en ansvarlig leder af bestillingskontoret. Der kan endvidere fastsættes bestemmelser om pligt til at være tilsluttet et bestillingskontor. Der er i henhold til den gældende bekendtgørelse om hyrekørsel pligt til at være tilsluttet et bestillingskontor, såfremt antallet af bevillingshavere i en kommune er 10 eller derover. De eksisterende regler om tilslutningspligt har – ikke mindst gennem de seneste år – givet anledning til en række problemer med vognmænd, der har ønsket at køre uden for bestillingskontorer – og rent faktisk har gjort dette. Det findes dog fortsat mest formålstjenligt at opretholde tilslutningspligten, idet det samtidig overvejes, hvorvidt det eksisterende bevillingsantals »udløsning« af tilslutningspligten er hensigtsmæssig. En grænse på 20 bevillingshavere kunne således være en mere rationel grænse med hensyn til oprettelse af et bestillingskontor i en kommune.

Det har været et stærkt ønske fra bestillingskontorerens side, at disses sanktionsmuligheder forbedres over for de tilsluttede bevillingshavere, der ikke udøver deres hyrekørselsvirksomhed i overensstemmelse med bestillingskontorets vedtægt. Det skal således være muligt for bestillingskontorerne at fastsætte bestemmelser i vedtægten vedrørende lukning af radioforbindelsen, disciplinærbøder samt voldgift ved uoverensstemmelser mellem bevillingshaveren og bestillingskontoret. Bestillingskontoret skal endvidere kunne ekskludere en bevillingshaver, der groft eller gentagne gange overtræder vedtægten for bestillingskontoret. En afgørelse om eksklusion kan af den pågældende forlanges prøvet af kommunalbestyrelsen (Storkøbenhavns Hyrevognsnævn). Så-

fremt eksklusionen findes berettiget skal bevillingshaveren ansøge om optagelse i et andet bestillingskontor. Dette kontor kan nægte bevillingshaveren optagelse, såfremt han tidligere har været tilsluttet og ekskluderet af det pågældende bestillingskontor.

Såfremt bevillingshaveren ikke har mulighed for at indmelde sig i et nyt bestillingskontor (såfremt der kun er ét kontor i kommunen, eller såfremt han har været tilmeldt og efterfølgende ekskluderet af de øvrige), skal kommunalbestyrelsen (Storkøbenhavns Hyrevognsnævn) tage stilling til, om der er grundlag for bevillingstilbagekaldelse. I så tilfælde kan den pågældende, i overensstemmelse med de foreslåede regler herfor, forlange afgørelsen indbragt for domstolene. Annullerer domstolene kommunalbestyrelsens (hyrevognsnævnets) afgørelse, er bevillingshaveren berettiget til fortsat at være tilsluttet det sidst tilsluttede bestillingskontor.

Ministeriet vil, som under den gældende lovgivning, udarbejde en standardvedtægt for bestillingskontorer.

Bemyndigelsen i nr. 11 vil også kunne udnyttes til at fastsætte krav til bestillingskontorets personale.

Trafikministeren vil – såfremt der måtte blive fremsat krav herom fra EU's side, eller såfremt forholdene i øvrigt måtte tale herfor – kunne ophæve tilslutningspligten. Forinden en beslutning herom måtte blive truffet, vil berørte myndigheder og organisationer blive anmodet om en udtalelse.

Bestemmelsen i nr. 12 er en opsamlingsbestemmelse, som bl.a. vil kunne benyttes til præcisering af eksisterende regler, der har givet anledning til tvivls spørgsmål, f.eks. en passagers ret til under hyrekørslen at aftale, at vedkommende ønsker afhentning på et senere tidspunkt, idet det i så fald påhviler føreren at indberette dette til det pågældende bestillingskontor (hvis et sådant er oprettet i kommunen). Der vil endvidere kunne fastsættes nærmere regler med henblik på kontrol af, at der ikke udføres personbefordring i strid med lovgivningen.

Bestemmelsen i stk. 2, der svarer til reglerne på bus- og godskørselsområdet, indebærer, at der er udpantningsret for skyldig betaling efter stk. 1, nr. 8.

Til § 11

Hvis en hyrevognsordning med en kvantitativ regulering af adgangen til erhvervet skal kunne administreres således, at også hensynet til publikumsbetjeningen tilgodeses, er det nødvendigt, at kommunalbestyrelsen har adgang til at stille krav til bevillingsudnyttelse.

For at gøre det muligt at etablere en reservekapacitet af hyrevogne i kommuner, hvor efterspørgslen i