

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indledning

De europæiske automobilproducenter, -importører og -forhandlere har i medfør af Kommissionens forordninger om gruppefritagelse til automobilforhandlerkontrakter mulighed for på visse betingelser at blive omfattet af undtagelser fra EF-Traktatens konkurrencebestemmelser. En af betingelserne for at blive omfattet af undtagelserne har hidtil været, at fabrikanten, leverandøren eller en anden virksomhed i salgsnettet ikke måtte forpligte forhandleren til ved videresalg at overholde bestemte mindstepriser eller maksimumrabatter (artikel 6, litra 2), i Kommissionens forordning 123/85).

I en ny forordning, Kommissionens forordning nr. 1475/95 af 28. juni 1995, er betingelsen imidlertid blevet ændret, således at der ikke længere direkte eller indirekte må ske begrænsninger i forhandlerens ret til at fastsætte priser og rabatter. Den nye bestemmelse får virkning for forhandlerkontrakter fra 1. oktober 1996.

Registreringsafgiftslovens bestemmelser om afgiftspligtig værdi

Efter registreringsafgiftsloven er et nyt køretøjs afgiftspligtige værdi køretøjets almindelige pris inklusive moms ved salg til en bruger her i landet. Hvis der findes en pris, som er fastsat på landsbasis, og som ikke må overskrides, kan denne anmeldes til told- og skattemyndighederne og anvendes som køretøjets afgiftspligtige værdi. Denne pris kaldes standardprisen. I medfør af denne bestemmelse har langt de fleste bilimportører anmeldt faste priser til told- og skattemyndighederne, og afgiftsberigtigelsen sker på grundlag af de anmeldte priser. Derved undgås, at der skal foretages afgiftsberigtigelse af det enkelte køretøj på grundlag af særskilt vurdering.

Konsekvensen af ændringen i Kommissionens forordning

Ændringen af bestemmelsen i den nye kommissionsforordning indebærer, at bilimportørerne ikke længere kan anmelde faste priser, der ikke må over-

skrides, til told- og skattemyndighederne. En fortsættelse af den hidtidige praksis ville indebære, at forhandlerkontrakterne ikke længere ville været omfattet af gruppefritagelsen. Dette er ikke i bilbranchens interesse.

Den eksisterende ordning har imidlertid fungeret som et effektivt redskab i afgiftsopkrævningen, som herved har kunnet foregå uden at pålægge myndigheder og virksomheder for store administrative byrder. Formålet med nærværende lovforslag er at kunne videreføre ordningen med færrest mulige ændringer.

Ændring af registreringsafgiftslovens bestemmelse om faste priser

Det foreslås, at registreringsafgiftslovens bestemmelser om anmeldelse af faste priser, der ikke må overskrides, ændres, så der i stedet kan anmeldes priser, der kan anvendes som køretøjets afgiftspligtige værdi, men som kan fraviges. Det foreslås samtidig, at såfremt et køretøj sælges til en højere pris end den anmeldte, er det den højere pris, der skal anvendes som afgiftspligtig værdi. Sådanne forhøjelser af prisen skal forhandleren meddele til told- og skattemyndighederne.

Med hensyn til prisafvigelse i nedadgående retning lovfæstes kravet om, at den nedsatte pris skal indeholde positiv avance, såfremt den nedsatte pris skal danne grundlag for afgiftsberigtigelsen. Dette krav, som også har været gældende efter hidtidig praksis, skyldes, at registreringsafgiftens marginale afgiftsbelastning i henseende til værdien varierer fra 0 for visse varebiler til 180 pct. for almindelige personbiler. Der kan således være en kraftig tilskyndelse til at flytte avancen væk fra køretøjer med høj marginal sats. Avancebestemmelsen er dermed et meget vigtigt element i sikkerheden for, at der ikke sker afgiftsunddragelser.

Det vil med ændringen være muligt fortsat at anvende et system med landsdækkende importøranmeldte priser, som imidlertid alene er af vejledende karakter. Hermed bliver forhandleren ikke bundet af de anmeldte priser og rammes således ikke af den