

skærpede betingelse i Kommissionens nye forordning.

Andre ændringer

Som konsekvens af ophævelsen af bestemmelsen om faste priser, der ikke må overskrides, ændres henvisningen i straffebestemmelsen i lovens § 27, stk. 1, nr. 2.

Provenumæssige konsekvenser

Forslaget om ændring af reglerne for at beregne registreringsafgift af standardpriser indebærer både elementer, der vil kunne øge afgiften pr. bil og elementer, der vil kunne reducere afgiften pr. bil.

Efter de nuværende regler må man ikke sælge bilerne til en højere pris end standardprisen. Denne regel sikrer, at de standardpriser, der anmeldes, er så høje at der er indregnet en acceptabel avance ved stort set alle bilsalg. Ved visse bilsalg indgås der samtidig aftale om, at bilforhandleren indkøber en brugt bil, eller om at bilkøberen indgår aftale om køb af en særlig serviceordning. I sådanne tilfælde er der incitamenter til at flytte avancen fra nybilsalget, hvoraf der beregnes afgift, til brugtvognskøbet eller salget af den særlige serviceordning, hvoraf der ikke beregnes afgift. Disse muligheder giver en tilskyndelse til at fastsætte prisen forholdsvis lavt. Efter de nuværende regler vil en sådan forholdsvis lav fastsat pris imidlertid kunne anvendes af enhver, der ønsker at købe en ny bil – også den der ikke samtidig ønsker at sælge sin brugte bil (forholdsvis billigt) eller indgå en serviceordning (der kan være forholdsvis dyr). Der er således andre forhold, der tilsiger, at standardprisen ikke fastsættes alt for lavt, da man så risikerer at måtte sælge til en for lav pris.

De foreslåede muligheder for at kunne sælge til en pris højere end standardprisen vil medføre en tendens til, at man fastsætter standardprisen lavere end i dag, men forlanger en højere pris i de tilfælde, hvor der ikke samtidig er mulighed for at opnå en fortjeneste ved indbytning af en forholdsvis billig brugt bil. Herved vil der være en tendens til, at der vil blive betalt mindre registreringsafgift.

Standardpriserne har i praksis været anmeldt af importørerne, der her igennem har kunnet påvirke avancen hos forhandlerne. Forhandlerne vil efter de nye foreslåede regler kunne fastsætte prisen højere, end importørerne har fundet rimeligt. Forhandlerne kunne have et incitament hertil, hvis kunden er meget interesseret i at erhverve en særlig model, der eventuelt måtte være leveringstid for. Ligeledes kan visse forhandlere, hvor der er langt til tilsvarende forhandlere kunne se en interesse i at have en for-

holdsvis høj pris. Dette vil trække i retning af, at registreringsafgiften pr. bil stiger.

Det er vanskeligt at forudsige hvilken effekt, der vil blive den dominerende, men med betydelig usikkerhed skønnes det, at forslaget samlet set vil være provenuneutralt.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget vil give forhandlerkredsen større frihed ved prisfastsættelsen. Som anført ovenfor, vil de reelle muligheder for at fastsætte højere priser afhænge af markedssituationen.

Miljø-mæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at få konsekvenser for miljøet, idet det ikke antages at få betydning for bilsalgets omfang.

Forholdet til EU-retten

Med ophævelsen af bestemmelsen om anmeldelse af faste priser, der ikke må overskrides, og indførelse af en ordning med vejledende priser (der godt kan fraviges), må det antages, at registreringsafgiftsloven ikke længere er til hinder for, at danske importører og forhandlere kan leve op til de nye betingelser for gruppefritagelse.

Under forhandlingerne om den nye Kommissionsforordning har Skatteministeriet og Erhvervsministeriet i en fælles skriftlig henvendelse til Kommissionen anført, at den nye betingelse i Kommissionens forordning kunne accepteres fra dansk side under forudsætning af, at bestemmelsen ikke er til hinder for anvendelse af nationale skattesystemer baseret på listepriser.

Administrative konsekvenser

Det er vanskeligt at vurdere, i hvilket omfang forhandlere vil benytte muligheden for at ændre salgsprisen. Da forhøjelser pålægges moms plus registreringsafgift – f. eks. 180 pct. for personbiler – vil selv mindre prisforhøjelser udløse ekstra afgift med deraf følgende særskilt beregning og berigtigelse af afgiften. Dette vil resultere i et vist merarbejde for myndighederne. Prisafvigelser i nedadgående retning vil ligeledes udløse merarbejde.

Som anført ovenfor er det dog uvist, i hvilket omfang markeds- og konkurrencesituationen muliggør forhøjelser, ligesom de almindelige forhandleravancer ikke synes at give de store muligheder for ned-sættelser. Samtidig må det tages i betragtning, at der er tale om nye biler, som typisk ikke vil kræves synet i hvert enkelt tilfælde, men kan berigtiges på grundlag af foreliggende dokumenter. Forslaget skønnes