

Beslutningsforslag nr. B 127. Fremsat den 23. april 1996 af Bent Hindrup Andersen (EL) og Jette Gottlieb (EL)

Forslag til folketingsbeslutning om udviklingsprojekter på trafikområdet finansieret ved en 10-øres CO₂-afgift på benzin og diesel

Folketinget opfordrer regeringen til senest den 15. oktober 1996 at fremsætte forslag til en trafikpakke bestående af følgende 4 elementer finansieret ved en 10-øres CO₂-afgift pr. liter benzin og diesel:

1. Coasterprogram (årligt beløb 100 mio. kr.)

Med henblik på at styrke den mindre skibsfart skal gennemføres en række initiativer, som har til formål at overflytte godstransport fra lastbiler til mindre coastere. Der sigtes især på den indenlandske godstransport, men også samhandelen med de nærmeste lande indgår.

2. Landdistriktsprogram (årligt beløb 100 mio. kr.)

Indførsel af et kollektivt transportsystem for de tyndtbefolkede egne og en gratis færgeordning for beboerne på de danske småøer. Dette skal ske ved et landdistriktsprogram, som via

tilskud sikrer etableringen af bl.a. landtaxi i rutefart som alternativ til privatbilisme i de tyndtbefolkede egne.

3. Bydistriktsprogram (årligt beløb 50 mio. kr.)

Der igangsættes et bydistriktsprogram, hvis formål er at øge cyklismen i byerne. Der skal etableres en tilskudsordning, som giver en række bykommuner mulighed for hvert år at tilbyde eksisterende bilister et bybuskort og en cykel mod ikke at anvende bilen til befordring mellem hjem og arbejde i 1 år.

4. Brintprogram (årligt beløb 50 mio. kr.)

Med henblik på at fremme anvendelsen af det forureningsfrie brændsel brint i transportsektoren gennemføres et udviklingsprogram for fuldskalaforsøg med anvendelse af brint produceret via vindkraft, f.eks. mindre brintbusser til kollektiv bytransport.